



JURIDISCH
Frits Hommersom
Watersportadvocaat



VEILIGHEID
Olaf Tompot
Woordvoerder KNRM



VAARPRAKTIJK
Rowena van der Maat
Varen doe je Samen!

VAAREXPERT

Lastige watersportvragen beantwoord

DE VRAAG

“Tijdens het varen kom ik steeds vaker boten tegen die mij met enorme vaart passeren. Doorgaans zijn dat grotere sloepen en speedboten, maar net zo goed rubberboten met buitenboordmotor. Soms zitten daarin tot mijn verbazing zelfs jonge kinderen in hun eentje aan het roer. Mag dat zomaar overal en welke regels gelden daar eigenlijk voor?”

Sebastian Smit

aan boord zijn, die voortdurend dient te letten op de skiër(s) en de directe omgeving; de zogenaamde ‘uitkijk’. Het waterskiën mag geen onveilige situaties of overlast voor anderen veroorzaken. Verder gelden dezelfde regels als voor het varen met een snelle motorboot.

Ook de regels die gelden voor het varen met kleine rubberbootjes met buitenboordmotor worden nog al eens overtreden, bewust of onbewust. Zo zijn er situaties waarbij zo’n bootje geen snelle motorboot is en dus geen registratieplicht heeft. Bijvoorbeeld wanneer er drie volwassenen van

Rowena van der Maat van Varen doe je Samen: “Voor het varen in een snelle motorboot gelden aanvullende regels en het mag zeker niet overal. De schipper of bestuurder van een snelle motorboot moet in ieder geval 18 jaar of ouder zijn. Het antwoord op de eerste vraag is dat op het binnenwater een landelijke maximumsnelheid van 20 kilometer per uur geldt, maar in de praktijk ligt de toegestane vaarsnelheid vaak lager. Zo gelden er in bepaalde vaar- en natuurgebieden lagere maximum vaarsnelheden, onder andere om de wal-kanten te beschermen. Ook bij ligplaatsen of werkzaamheden geldt vaak een lagere maximumsnelheid om golfslag te beperken. Dit wordt bijvoorbeeld met verkeerstekens of borden op de kant aangegeven en dit staat ook in de lokale vaarverordening. Daarnaast zijn er zogenaamde snelvaargebieden ingesteld, waar het is toegestaan om sneller dan 20 km/u te varen. Bijvoorbeeld om te kunnen waterskiën, jetskiën of om gewoon het gas eens even open te gooien. Een overzichtskaart met alle snelvaargebieden in Nederland is te vinden op de website Varen doe je Samen!”



In speciale snelvaargebieden mag je sneller dan 20 km/u varen

“Voor een snelvarende motorboot, een schip korter dan 20 meter dat sneller kan dan 20 kilometer per uur, gelden speciale regels. De vaarregels voor snelle motorboten staan onder andere in hoofdstuk 8 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) beschreven. Zo moet de bestuurder van een snelle motorboot 18 jaar of ouder

zijn en een vaarbewijs aan boord hebben. Die regels gelden ook voor waterscooters. Snelle motorboten moeten ook een registratiebewijs op naam van de eigenaar hebben en dit aan boord hebben tijdens het varen. Dit is het zogeheten Y-nummer dat je aan de zijkant van snelle boten ziet. Het nummer moet aan beide zijden van de boot zichtbaar zijn. Ook is het voor de bestuurder van een snelvarende boot verplicht om gebruik te maken van een dodemanskoord of een vergelijkbare voorziening. Deze zorgt ervoor dat de motor automatisch afslaat als de bestuurder plotseling overboord valt. Ook moet de bestuurder van een snelle boot een reddingvest dragen als deze het vaartuig staande bestuurt. Het is ook aan te raden om voor alle opvarenden een reddingvest binnen handbereik klaar te leggen, maar bedenk wel: een reddingvest werkt alleen als je het ook draagt.

De regels omtrent snelvaren worden nogal eens overtreden, vooral onbewust omdat ze niet bij iedereen bekend zijn. Omdat het toch voor veel overlast kan zorgen, ziet de vaarwegbeheerder hier streng op toe. Overigens gelden voor waterskiën en wakeboarden aanvullende regels. Dit is alleen toegestaan in gebieden die voor deze sport zijn aangewezen. Tijdens het waterskiën moet behalve de bestuurder van de boot een tweede persoon van ten minste 15 jaar



Voor snelle motorboten gelden aanvullende veiligheidseisen

pakweg 75 kilo aan boord zijn, zal het bootje niet in plané kunnen komen en geen hoge snelheid halen. Maar wordt datzelfde bootje bestuurd door een 16-jarige jongen die in zijn eentje aan boord zit, dan kan een veel hogere snelheid gehaald worden en zou het zomaar een snelle motorboot kunnen zijn. De regel is: voor een klein open schip met een lengte onder de 7 meter en een maximaal haalbare snelheid die niet hoger ligt dan 13 kilometer/uur geldt een minimumleeftijd van 12 jaar. 📧



Ook een vraag voor ons panel? waterkampioen@anwb.nl o.v.v. 'Vaarexpert'