



**JURIDISCH**  
Frits Hommersom  
Watersportadvocaat



**VEILIGHEID**  
Olaf Tompot  
Woordvoerder KNRM



**VAARPRAKTIJK**  
Rowena van der Maat  
Varen doe je Samen!

# VAAREXPERT

Lastige watersportvragen beantwoord

**R**owena van der Maat van Varen doe je Samen!: “Over de juiste verlichting krijgen we vaker vragen. De reden daarvoor is dat er binnen het Binnenvaart Politie Reglement (BPR, art 3.13) bij verlichting van kleine schepen onderscheid wordt gemaakt tussen verschillende typen kleine schepen. Men spreekt over motorschepen, zeilschepen en door spierkracht voortbewogen schepen waar algemene verlichtingsregels voor gelden. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen schepen mét en zonder kajuit én tussen schepen met een maximaal haalbare snelheid van onder en boven de 13 km per uur.

De algemene regels in het BPR voor verlichting 's nachts zijn als volgt: Kleine zeilende zeilschepen onder de 7 meter kunnen volstaan met een rondom wit schijnend licht en een los tweede wit licht, te tonen bij het naderen van een ander schip wanneer



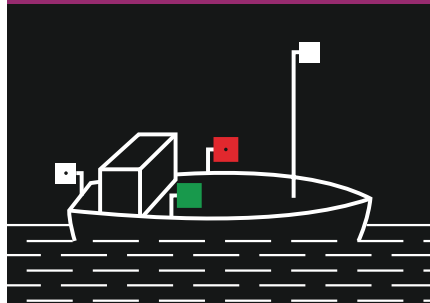
**“Heb je een kajuit of niet? Kan het schip harder varen dan 13 km/u of niet?”**

gevaar voor aanvaring dreigt. Kleine, door spierkracht voortbewogen schepen moeten een wit rondom schijnend licht voeren. Kleine motorschepen met een lengte onder de 20 meter en motorschepen onder de 7 meter met kajuit dienen dezelfde verlichting te voeren als een groot motorschip. Dit zijn de boordlichten, een heklicht (wit, achter) en een toplicht (wit). Boordlichten zijn rood (links) en groen (rechts) zodat het vaarverkeer om je heen kan zien in welke richting je vaart. Deze mogen eventueel worden gecombineerd in één lantaarn.

**DE VRAAG**

**“Met een goede vriend ga ik vaak 's ochtends, als het nog donker is, het water op om te vissen. Ik heb een klein kajuitzeiljachtje van 5.60 meter zonder mast met een 5 pk buitenboordmotor erachter. Onlangs werden we aangehouden door de waterpolitie. De verlichting zou niet in orde zijn. Maar ik voerde een rondom schijnend wit licht. Dat is toch voldoende voor een schip onder de 7 meter? En zo niet, wat dan wel?”**

Frank Bosman



Ook mag er in plaats van een apart hek- en toplicht een rondom schijnend wit licht worden gevoerd.

Kleine open motorschepen (dus zonder kajuit) van maximaal 7 meter die niet harder kunnen varen dan 13 km p/u, mogen volstaan met een wit rondom schijnend licht. Maar let op: het Rijnvaart Politie Reglement (RPR) kent deze laatste uitzondering niet.

Kleine zeilende zeilschepen met een lengte onder de 20 meter maar boven de 7 meter voldoen met een heklicht en boordlichten aan de verlichtingsregels (let op: géén wit toplicht). Die hek- en boordlichten mogen ook verenigd zijn in één lantaarn (driekleurlicht) in de top van de mast. Wat ook

mag, is het voeren van de boordlichten in één lantaarn aan of nabij de boeg en een apart heklicht op de spiegel.

Kleine zeilschepen (ook onder de 7 meter) die op de motor varen, worden aangemerkt als een klein ‘Motorschip’ en dienen dus de voor die categorie voorgeschreven verlichting te voeren. Maar een open zeilboot (dus zonder kajuit) kleiner dan 7 meter die onder motor minder hard kan dan 13 kilometer per uur, mag volstaan met het voeren van een rondom schijnend wit licht. Net als een ‘langzame’ open motorboot die



**“Kleine zeilschepen die op de motor varen, gelden als klein motorschip”**

kleiner is dan 7 meter. Let op: kleine open of kajuitboten onder de 7 meter die op de motor harder kunnen varen dan 13 km/u dienen altijd boordlichten en hek- en toplicht te voeren.

In de hier genoemde situatie is dus sprake van een motorboot met een lengte onder de 7 meter mét kajuit. Dan dien je dus boordlichten en een hek- en toplicht te voeren.”

Zie ook: [varendoejesamen.nl/kenniscentrum/artikel/verlichting-op-schepen-onder-de-7-meter](http://varendoejesamen.nl/kenniscentrum/artikel/verlichting-op-schepen-onder-de-7-meter)



**Ook een vraag voor ons panel? [waterkampioen@anwb.nl](mailto:waterkampioen@anwb.nl) o.v.v. ‘Vaarexpert’**