

## Hoofdlijnendocument VDJS 2015 - 2020

Versie, november 2014

### Context

De drukte op het water neemt op een groot aantal cruciale plaatsen toe. De stijgende welvaart in de afgelopen decennia heeft geleid tot groei van de recreatievaart. Watersporters beleven plezier aan hun vrijetijdsbesteding en daarnaast is de recreatievaart in economisch en toeristisch opzicht een belangrijke factor geworden voor Nederland. Tegelijkertijd wordt er veel vracht vervoerd over het water in steeds grotere schepen. Beroepsvaart en recreatievaart komen elkaar dan ook vaak tegen en zitten elkaar daarbij soms letterlijk en figuurlijk in het vaarwater. Hierbij doen zich op diverse plaatsen in Nederland met enige regelmaat gevaarlijke situaties voor.

Om de veiligheid op de Nederlandse grote vaarwegen te vergroten is in 2007 het project 'Varen doe je samen!' (VDJS) gelanceerd. Rijkswaterstaat, alle provincies, drie havenbedrijven, ANWB, HISWA Vereniging, Watersportverbond en BLN - Koninklijke Schuttevaer hebben het Convenant VDJS ondertekend.

Tijdens Boot Holland 2013 in Leeuwarden hebben enkele organisaties achter 'Varen doe je samen' het startsein gegeven voor een aanvullende campagne om ook de veiligheid van watersporters op kleinere vaarwegen te bevorderen. Naast de bestaande VDJS I convenantpartners doen aan de aanvullende campagne mee: KNRM, Nederlands Platform voor Waterrecreatie, Reddingsbrigade Nederland, Sportvisserij Nederland, Unie van Waterschappen en Waternet.

Zowel VDJS I en II zijn gericht op veiligheidsvoorlichting: voornamelijk het actuele gebruik. Beide projecten lopen tot en met 2014 en worden uitgevoerd door de Stichting Recreatietoervaart Nederland in samenwerking met de VDJS partners.

### Gefundeerde basis voor een vervolg

De partners geven aan het project een vervolg te willen geven. De basis hiervoor ligt enerzijds in het feit dat de campagne effectief is en anderzijds dat gebleken is dat er blijvende aandacht nodig is voor het vergroten van het veiligheidsbewustzijn. Daarnaast is het voor de partners ook duidelijk dat samenwerken efficiënt is.

#### *Effectieve campagne*

In de convenantperiode 2008 – 2014 is veel bereikt. Zo zijn onder andere de welbekende Knooppuntenboekjes ontwikkeld en jaarlijks geactualiseerd en verspreid. Er zijn in samenwerking met de partners diverse nuttige folders over veilig varen ontwikkeld. Er zijn op verschillende locaties leerzame VDJS praktijkdagen georganiseerd en een groot aantal lezingen gehouden bij de doelgroepen (watersportverenigingen, jachthavens en andere organisaties). Ook is er een mobiele website en een gratis App ontwikkeld en vindt via VDJS proactief voorlichting plaats via diverse social media kanalen. Zoals afgesproken in het convenant Varen doe je samen! is de voorlichtingscampagne tweejaarlijks geëvalueerd en waar nodig aangescherpt. De uitkomsten van deze evaluaties hebben richting gegeven aan de inzet voor de daarop volgende periode. De partners zijn tevreden over de gang van zaken en hetgeen er met relatief weinig middelen bereikt is. VDJS is een herkenbaar, betrouwbaar en solide project en wordt zowel door de professionele en recreatieve vaarweggebruiker als de convenant partners zeer gewaardeerd. De partners hebben in de afgelopen convenant periode vertrouwen opgebouwd en een goed samenwerkingsverband gecreëerd.

#### *Noodzaak om blijvend aandacht te besteden aan het vergroten van het veiligheidsbewustzijn*

Uit verschillende onderzoeken blijkt dat het veiligheidsbewustzijn onder de vaarweggebruikers nog beter kan. Dit geldt onder andere in betrekking tot het medegebruik maken van de vaarwegen, kennis van de regels en inzicht in (on)mogelijkheden van de medevaarweggebruiker. Dit kan zich dan uiten in een onveilige positie op de vaarweg. Daarnaast blijkt dat reisvoorbereiding (zowel planningstechnisch als materiaaltechnisch) een belangrijk aandachtspunt is, naast een stuk preventie.

### *Slim en efficiënt samenwerken*

De aangesloten partners zijn elk vanuit hun eigen beleid en perspectief verantwoordelijk voor de veiligheid op het vaarwater. Door de huidige economische situatie worden de vaarwegbeheerders gedwongen keuzes te maken. Zo wordt bezuinigd op onderhoud, infrastructuur en ook op het gebied van voorlichting aan de watersport en binnenvaart. Dit geldt tevens voor de private partners, die bij het project betrokken zijn. Door slim samen te werken, worden de krachten middels dit project gebundeld en op een eenduidige wijze naar de gebruikers van het vaarwater gecommuniceerd. Het gaat er niet om dat VDJS zélf alles gaat uitvinden, maar juist door de middelen slim te combineren en bundelen kan er meer bereikt worden. VDJS heeft dan ook duidelijk een versterkende en verbindende rol op het gebied van de communicatie omtrent veiligheidsbewustzijn. Het is mogelijk om onderdelen, die bij de overheden deels worden wegbezuinigd, bij VDJS onder te brengen om daar in samenwerking met de partners effectief en efficiënt zorg voor te dragen. Voorbeelden zijn bijvoorbeeld de diverse pilots die Rijkswaterstaat in hun Publiekscampagne hebben opgezet, die nu prima binnen VDJS kunnen worden meegenomen.

### **Doelstelling VDJS 2015 - 2020**

De gefundeerde basis voor vervolg (zoals hiervoor benoemd) is reden voor de convenant partners om een VDJS deelconvenant I (beroeps- en recreatievaart op de grotere vaarwegen) en VDJS deelconvenant II (beroeps en recreatievaart op de kleinere vaarwegen en recreatie onderling) voort te zetten in VDJS convenant 2015 – 2020.

Het doel van VDJS 2015-2020 is de verkeersveiligheid voor recreatie- en beroepsvaart, op de Nederlandse kust- en binnenwateren, verder te verbeteren, door het geven van voorlichting.

De hoofddoelstelling is onder te verdelen in twee subdoelstellingen, te weten:

- I. Het vergroten van veiligheid en veiligheidsbewustzijn voor beroeps- en recreatievaart die in elkaars vaarwater zitten op de grote vaarwegen (voorheen VDJS I)
- II. Het vergroten van de veiligheid en veiligheidsbewustzijn voor beroeps- en recreatievaart en de recreatievaart onderling op kleine vaarwegen. Veilig, duurzaam en plezierig varen doe je samen! (voorheen VDJS II)

### **Doelgroepen**

VDJS 2015 - 2020 is voornamelijk gericht op de volgende doelgroepen:

- Beroepsvaart
  - Binnenvaart
  - Beroepsvisserij
  - Passagiersvaart
  - Chartervaart (bruine vloot)
  - Sleep/duwvaart
  - Zeevaart (havenmonding)
- Recreatievaart
  - Motorboot
  - Zeilboot (open en kajuit)
  - Kleine recreatievaart (roeien, vissen, ...)
- Vaarwegbeheerders
  - RWS
  - Provincies
  - Gemeenten
  - Waterschappen
  - Havenbedrijven
- Betrokken Sector- of brancheorganisaties en opleidingen

### *Beroepsvaart.*

Via BLN - Koninklijke Schuttenvaer zijn de aangesloten binnenvaartschippers benaderd. De opleidingen voor beroepsschippers (Scheepvaart en Transport college) kunnen in de nieuwe convenantperiode beter benaderd en betrokken bij VDJS. De veiligheidsbewustwording begint al bij opleiding.

### *Recreatievaart.*

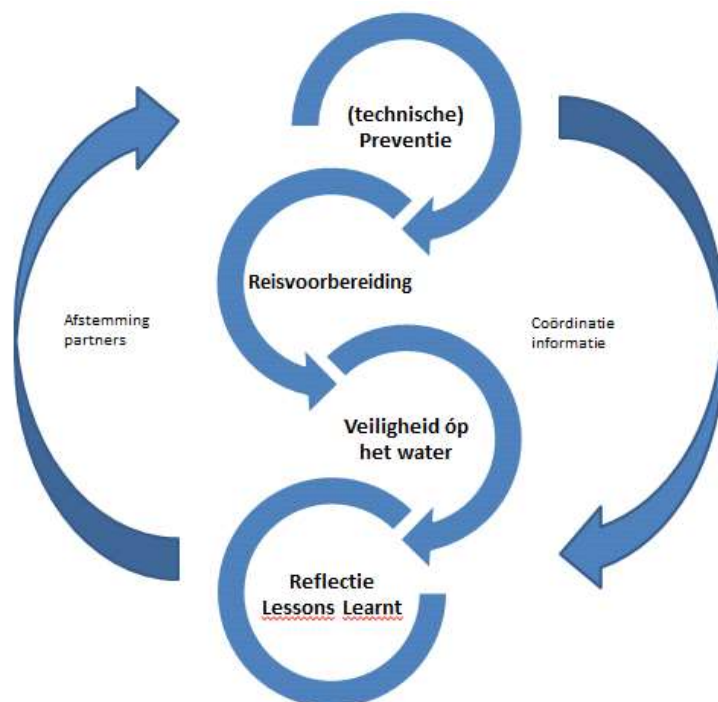
Uit de meest recente VDJS Evaluatie (2013) worden onder andere huurders en verhuurders, jeugd, sportvissers en snel vaarders genoemd als specifiek te benaderen doelgroep.

Op basis van bevindingen en overleg met de partners kunnen nieuwe doelgroepen worden opgenomen.

### Aandachtsgebieden en beoogde resultaten

De nadruk van VDJS 2015 – 2020 ligt op bewustwording en preventie, met name door bijzondere aandacht voor reisvoorbereiding. Daarnaast is de veiligheid op het vaarwater een belangrijk aandachtsgebied, zowel vanuit het perspectief van de vaarwegbeheerder (zoals inrichting, handhaving) als de interactie tussen vaarweggebruikers. Vanuit deze ervaringen kunnen lessen worden getrokken, die weer bij kunnen dragen aan een grotere bewustwording. Varen doe je samen is hét platform waar de informatie en kennis van de partners bij elkaar komt en zo effectief en efficiënt mogelijk de communicatie van, voor en door de partners wordt versterkt. Het doel is de vaarweggebruiker van de juiste informatie te voorzien en een bijdrage te leveren aan een groter veiligheidsbewustwording.

Het gaat in deze nieuwe convenantperiode om een continuering van de eerdere succesvol bereikte resultaten van VDJS. Daarnaast vindt een duidelijke vernieuwingsslag plaats door de samenhang van de resultaten en voorlichtingsmiddelen duidelijk te benadrukken, juist ook samen met de partners. De coördinerende rol van VDJS is hierbij volgens alle aangesloten partners essentieel. Veiligheid heeft ook veel te maken met preventie en (reis)voorbereiding. Hierin speelt bewustzijn, eenduidige informatie en samenhang in het totale aanbod een belangrijke rol.



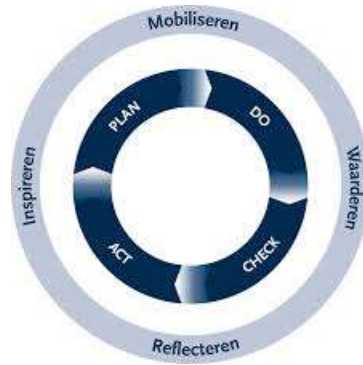
### Output om de doelstellingen te realiseren

- Het jaarlijks actualiseren van de relevante informatie, zoals knooppuntenboekjes, voorlichtingsmateriaal
- Het ontwikkelen van de nieuwe nuttige informatielijnen over bijvoorbeeld Veilig langs een veerpont en Veilig passeren van bruggen en sluzen, etcetera.
- Het actualiseren en onderhouden van de informatiekanalen, website [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl), VDJS App
- Het onderhouden en verder ontwikkelen van de diverse social media kanalen zoals Twitter, Facebook, Instagram, LinkedIn, Youtube, etcetera).
- Het faciliteren van de organisatie van de VDJS praktijk(ervarings)dagen.
- Het geven van voorlichting over veilig varen door middel van lezingen, presentaties en beurzen bij gebruikers, via watersportverenigingen, jachthavens of andere organisaties.
- Een kwalitatief hoogwaardig vrijwilligersbestand draagt de boodschap uit en versterkt de communicatie
- Het signaleren van situaties, relevant voor de veiligheid en het communiceren hierover (zowel naar de gebruiker als naar verantwoordelijke partners)

## Werkwijze

### Programmatische aanpak

Er wordt duidelijk gekozen voor een programmatische aanpak van het project. Dit hoofdlijndocument geeft een stip op de horizon voor de totale convenantperiode 2015 - 2020. Jaarlijks zal er een werkprogramma worden vastgesteld in overleg met de partners. De uitvoering en resultaten worden geëvalueerd en vormen de basis voor het nieuwe werkprogramma. Het werkprogramma zal op thematische wijze worden uitgewerkt. Er wordt volgens de Demingcirkel (plan-do-check-act) gewerkt.

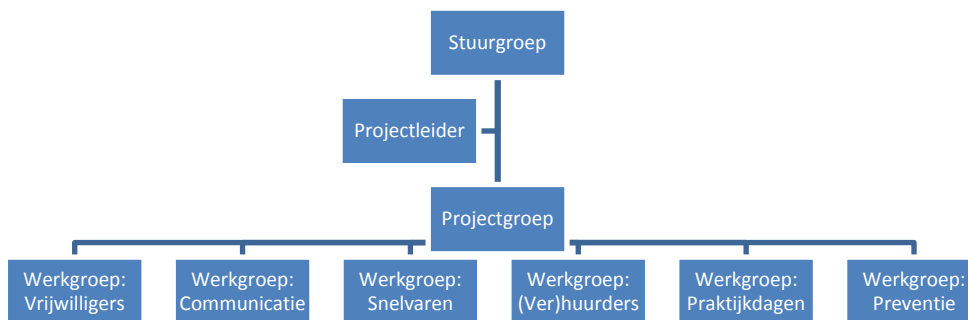


### Organisatie

De stuurgroep speelt een belangrijke rol in de besluitvorming, zij treedt op als opdrachtgever voor dit project en zal toezien op de voortgang.

De werkgroepen zullen op thematische wijze met specifieke onderwerpen aan de slag gaan, op basis van de vraag. De uitwerking zal verder worden geconcretiseerd in het Werkplan.

SRN is de uitvoerende organisatie in samenwerking met VDJS partners. De projectleider stelt werkplan vast en bewaakt de voortgang. De organisatiestructuur zal verder uitgewerkt worden.



### Financiering

De stuurgroep VDJS heeft de intentie uitgesproken en ingestemd met het voortzetten van de bijdragen zoals deze in de convenantperiode tot en met 2014 heeft plaatsgevonden. Daarbij is nadrukkelijk genoemd dat de bijdragen in uren en middelen van private partijen, met daarbij de inzet van de partners meer specifiek wordt gemaakt. Het moet duidelijk en inzichtelijk zijn welke bijdrage aan VDJS geleverd wordt. In de bijgevoegde jaarbegroting staat wat de partners als bijdrage leveren per jaar gedurende de looptijd van het project. In geval van een niet-financiële bijdrage, wordt deze nader toegelicht.

Bijlage: CONCEPT jaarbegroting