

Notulen Projectgroep vergadering 'Varen doe je Samen!'

Projectgroep 'Varen doe je Samen!'

Notulen van 7 mei 2019

Locatie: Maritiem Industry Gorinchem, Evenementenhal, Franklinweg 2, 4207 HZ Gorinchem

10.00 uur – 12.30 uur

| 1 | Opening en Mededelingen | ACTIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|---|----------------------|-------------|----------|--|------------------------|-----------------|------------------------|-------------|--|---------------------------|-----------------|---------------------|---------------------|--|-----------------|----------------|--------------------|----------------|--|-------------------|------------|------|---------------------|--|---------------------------|-----------------|------|--------------|--|---------------------------|----------------|------------------------|-------------|--|-------------------------|------------|------------------------------|------------------|--|------------------|-------------|--------------------|-------------|--|--------------------|------------|-----------------|----------------------|--|--------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Aan- en afmeldingen <table border="1" data-bbox="204 546 1238 1003"> <thead> <tr> <th>Organisatie</th> <th>Aanwezig</th> <th>Organisatie</th> <th>Aanwezig</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Unie van Waterschappen</td> <td>John van Amstel</td> <td>Netwerk Waterrecreatie</td> <td>John Licher</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Havenbedrijf Rotterdam NV</td> <td>Hanneke te Niet</td> <td>Varen doe je Samen!</td> <td>Rowena van der Maat</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rijkswaterstaat</td> <td>Sandhia Gokoel</td> <td>Organisatie</td> <td>Afwezig</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Watersportverbond</td> <td>Onno Walda</td> <td>KNRM</td> <td>Christian Westerink</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Reddingsbrigade Nederland</td> <td>Martin Hoogslag</td> <td>ANWB</td> <td>Marcel Bosch</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Havenbedrijf Amsterdam NV</td> <td>Erwin Sandburg</td> <td>Netwerk Waterrecreatie</td> <td>John Licher</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sportvisserij Nederland</td> <td>Roel Orsel</td> <td>Koninklijke BLN- Schuttevaer</td> <td>Andries de Weerd</td> <td></td> </tr> <tr> <td>HISWA Vereniging</td> <td>Stijn Boode</td> <td>Organisatie</td> <td>Gast</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Agentschap Telecom</td> <td>Manon Smit</td> <td>Rijkswaterstaat</td> <td>Dina Lo-Kioeng-Shioe</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ○ Nieuwe PG-leden stellen zich voor. Roel Orsel neemt plek van Nynke Lely in en Agentschap Telecom is een nieuwe Convenantpartner. Manon Smit geeft een korte presentatie. <p>Maritime Industry Beurs Korte uitleg beurs en de aanwezigheid van 'Varen doe je Samen!' alhier</p> | Organisatie | Aanwezig | Organisatie | Aanwezig | | Unie van Waterschappen | John van Amstel | Netwerk Waterrecreatie | John Licher | | Havenbedrijf Rotterdam NV | Hanneke te Niet | Varen doe je Samen! | Rowena van der Maat | | Rijkswaterstaat | Sandhia Gokoel | Organisatie | Afwezig | | Watersportverbond | Onno Walda | KNRM | Christian Westerink | | Reddingsbrigade Nederland | Martin Hoogslag | ANWB | Marcel Bosch | | Havenbedrijf Amsterdam NV | Erwin Sandburg | Netwerk Waterrecreatie | John Licher | | Sportvisserij Nederland | Roel Orsel | Koninklijke BLN- Schuttevaer | Andries de Weerd | | HISWA Vereniging | Stijn Boode | Organisatie | Gast | | Agentschap Telecom | Manon Smit | Rijkswaterstaat | Dina Lo-Kioeng-Shioe | | <p><i>informatie</i></p> |
| Organisatie | Aanwezig | Organisatie | Aanwezig | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Unie van Waterschappen | John van Amstel | Netwerk Waterrecreatie | John Licher | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Havenbedrijf Rotterdam NV | Hanneke te Niet | Varen doe je Samen! | Rowena van der Maat | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rijkswaterstaat | Sandhia Gokoel | Organisatie | Afwezig | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Watersportverbond | Onno Walda | KNRM | Christian Westerink | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reddingsbrigade Nederland | Martin Hoogslag | ANWB | Marcel Bosch | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Havenbedrijf Amsterdam NV | Erwin Sandburg | Netwerk Waterrecreatie | John Licher | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sportvisserij Nederland | Roel Orsel | Koninklijke BLN- Schuttevaer | Andries de Weerd | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HISWA Vereniging | Stijn Boode | Organisatie | Gast | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Agentschap Telecom | Manon Smit | Rijkswaterstaat | Dina Lo-Kioeng-Shioe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | <p>Ingekomen stukken/onderwerpen ter bespreking</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ○ AVG vraag: hoe is dat bij 'Varen doe je Samen!' geregeld? (PP) En bij de partners? <p>Het doelmatig registreren van gegevens. Rijkswaterstaat heeft een vraag gesteld over privacygegevens en daarvoor ook Varen doe je Samen benaderd. Binnen Varen doe je Samen verstrekken wij geen persoonsgegevens als zodanig. Het mag niet herleidbaar zijn naar een persoon. Voor de nieuwsbrief wordt gevraagd of die persoon het goed vindt dat zijn/haar gegevens worden geregistreerd.</p> <p>In de AVG worden twee dingen onderscheiden: Verwerking van gegevens en de publicatie van persoonsgegevens.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Bij Varen doe je Samen worden persoonsgegevens apart opgeslagen en er wordt toestemming gevraagd. -Bij de publicatie van een foto van een schip wordt de naam “weggevaagd”, zodat deze niet herleidbaar is naar een persoon. En er wordt gebruik gemaakt van een speciale databank van Rijkswaterstaat. <ul style="list-style-type: none"> ○ Beschikbaarheid vaarregels in ander talen? BPR in Engels? <p>Het is heel moeilijk gebleken om een Engelstalig BPR te vinden. Er zijn wel wat vaarregels terug te vinden, maar niet het BPR. Varen doe je Samen! kijkt er nog even verder naar, maar het wordt moeilijk. Grotendeels overeenkomstig met CEVNI/CESNI</p> | <p><i>Informatief</i></p> <p><i>informatief</i></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--|---------------------------------|
| <p>Er is een discussie gevoerd over het BPR (ed) eventueel (laten) vertalen, maar dat is niet de rol Varen doe je Samen!. We gaan ook geen signaal afgeven naar het Ministerie. De brochures van Varen doe je Samen in het Engels, Frans en Duits zijn dus wel belangrijk. In eerder EU-project deel vd brochures vertaald voor 'Varen doe je Samen!' zie www.safeboating.eu of website 'Varen doe je Samen!'.</p> | |
| <ul style="list-style-type: none"> o Discussie VHF vs Smartphone (artikel Motorboot) | |
| <p>Bij marifoon kunnen anderen om je heen je horen, ook als je bij de sluis ligt bijvoorbeeld, maar je hebt geen telefoonnummer van je buurman. Het wordt wel erg druk op de vaarwegen, als alle recreanten ook marifoons gebruiken wordt het nog drukker in de ether. Er zijn mogelijkheden om via je smartphone marifoonkanalen uit te luisteren. Er worden steeds meer apps ontwikkeld met verkeersinformatie, zoals RiverGuide Recreant ook omdat de marifoonkanalen zo druk bezet zijn. De recreant kan de beroepsvaarder zien varen op zijn tablet, dat is ook een nieuwe ontwikkeling, zoals er meer ontwikkelingen zijn. Met uitluisterapp zal de recreant misschien wel blij zijn. Rowena vraagt of het zou kunnen helpen als communicatie vdjs nog meer gaat richten op de gebruiksdiscipline in de ether.</p> | <p><i>Discussie</i></p> |
| <p>Veel organisaties vinden een verplichting van marifoongebruik voor recreatievaart niet wenselijk. Agentschap Telecom wijst er op dat er met de mobiele telefoon niet altijd en overal bereik is en dat de telefoon het ook niet altijd doet. Het havenbedrijf geeft ook aan dat recreanten niet altijd door hebben wat er nou gezegd wordt op het marifoonkanaal (jargon). De praktijk is ook heel anders dan wat je in je opleiding krijgt. Sportvisserij geeft aan dat het wel goed is om te onderzoeken welke app er is en of die bijvoorbeeld aangezet kan worden door een recreant op een bepaald druk stuk van de vaarweg. Goed voor een artikel op website 'Varen doe je Samen!'.</p> | <p><i>Actie</i></p> |
| <p>Gevraagd wordt aan Agentschap Telecom of een ontvanger waar je niet mee kunt zenden is toegestaan zonder bedieningscertificaat? Manon geeft aan dat het de regel is dat je voor het gebruik (maar ook alleen aangelegd aanwezig hebben) van een radiozendapparaat moet beschikken over een bedieningscertificaat, maar voor puur alleen een ontvanger (en niet meer dan dat) dat niet hoeft. Vergelijk de radio bij je thuis. Maar het is de vraag of dat soort apparaten er zijn.</p> | |
| <p>De Reddingsbrigade is geen voorstander van apps. Vanwege accu, downloaden app, vertraging in de gegevens, etc...</p> | |
| <p>Website 'Portogewoon.nl': you tube filmpjes waarin marifoongebruik wordt uitgelegd.</p> | |
| <p>Gezien de discussie lijkt het een onderwerp waarvoor extra aandacht aan gegeven dient te worden in het nieuwe convenant.</p> | <p><i>Nwe Convenant</i></p> |
| <ul style="list-style-type: none"> o Stewards inzet RWS 2019 (toelichting Dina Lo-Kioeng-Shioe) | |
| <p>Dina vertelt iets over het project Stewards op de sluisen. Er is weer gestart met het werven van studenten voor dit project, deze moeten 16 of 17 jaar zijn.</p> | |
| <p>Aangegeven wordt of er bijvoorbeeld folders zijn die we door de studenten kunnen laten verspreiden, dan kan dat worden aangegeven bij Rijkswaterstaat. Hemelvaart, Pinksteren, zomer. Al jaren trekt RWS met dit project op met 'Varen doe je Samen!', dus ook voorlichtingsmateriaal van vdjs wordt uitgedeeld bij de sluisen. Zie artikel op 'Varen doe je Samen!' website</p> | <p><i>Informatief</i></p> |

| | | |
|---|--|--|
| 3 | Plan van Aanpak 2015 – 2020 | |
| | <p>2018: Resultaten</p> <p>Alle feiten zijn in een factsheet (Resultaten Varen doe je Samen! 2015-2019) geplaatst. Er is nog steeds sprake van een aanzienlijke groei. Vanuit de stuurgroep is de vraag gekomen: wie zijn nou de gebruikers van Varen doe je Samen!? Dat is ook terug te vinden in de factsheet. Het meeste wordt gedownload in Zuid Holland. Ook Rapportage 2018 is opgemaakt (bijlage)</p> <p>2019:</p> <p>Speerpunten 2019 Partners (invullen format)</p> <p>Acties vanuit de partners? De partners leveren per jaar een format ingevuld aan met hun doelen en plannen en wat is bereikt. We hebben vier doelstellingen, waar zit ongeveer je percentage verdeeld over de aandachtsgebieden. Wat doe je aan communicatie, waar wordt Varen doe je Samen vanuit je organisatie voor ingezet. Wat zijn de speerpunten vanuit je organisatie.</p> <p>Dan kunnen alle speerpunten naast elkaar worden gelegd en over elkaar heen worden gelegd en ism de Werkgroep Communicatie een jaarplanning gemaakt. In de praktijk worden deze formats worden niet altijd consequent ingevuld/aangeleverd.</p> <p>Rondje Acties/Specifieke speerpunten vanuit de organisaties</p> <p>Waternet, vaarwegbeheerder: karakteristieken van de vaarweg worden vastgelegd. Wat kan er bijvoorbeeld doorheen varen. Er was geen beleid vanuit Waternet, maar dat moet wel voor een verkeersbesluit. Dus nu is er beleid opgesteld dmv een vaarreglement en op basis daarvan een verkeersbesluit genomen. De tijd zal uitwijzen of het besluit in stand blijft. Er zijn andere vaarwegbeheerders die ook geïnteresseerd zijn in deze opstelling. Deze informatie zal ook bekend moeten zijn bij de vaarweggebruikers. Dit gebeurt middels website, app en bebording. Ook de beroepsmatige schipper weet zelf lang niet altijd waar hij wel doorheen mag varen of niet?</p> <p>Havenbedrijf Rotterdam: 9 mei is de open dag van de Verkeerscentrale, van harte welkom. 2019 aandacht voor: Recreatievaart/passagiersvaart, ook kleine passagiersvaart en snelvaren</p> <p>Sportvisserij: Vaargeulen (vissen op juiste plekken) Begrip voor wederzijdse zichtbaarheid Bootuitrusting in orde Vis tv, een stuk vanuit de beroepsvaarder op tv het goede voorbeeld geven Nieuw is dat er verschillenden hybride vaartuigen komen, waarvan niet helemaal duidelijk is waar het onder valt, onder welke regels. Bijvoorbeeld Belly-belt</p> <p>Rijkswaterstaat: Nieuwe communicatieadviseur, gaat aan de slag met recreatievaart, twittert ook veel. En kijkt of de contentkalender matcht. Kijken welke evenementen aan deelnemen, met Varen doe je Samen! Kijken naar financiën en capaciteit voor de komende periode</p> <p>Vaarweginformatie.nl is vernieuwd, feedback is welkom</p> | <p><i>Informatief</i></p> <p><i>Acties allen</i></p> <p><i>WG Communicatie</i></p> |

| | |
|---|---|
| <p>Vraag aan Rijkswaterstaat naar smart shipping (autonoom varen). In het BPR 1.23, derde lid, is een aanpassing gedaan. Er is een beleidsregel gepubliceerd en het loket is opgesteld. Er kunnen en worden ook aanvragen ingediend en deze worden afzonderlijk beoordeeld. Dit is nog wel in de testfase.</p> <p>Agentschap Telecom: AIS? Een goed ID! Automatische controles op identificaties Implementatie waarschuwing en educatieve communicatie Toezicht grachtengordel</p> <p>HISWA: Gasveilig, preventie. Certificering van de bedrijven om de keuringen te doen en ook richten op de gebruikers. Varen doe je Samen! is ook een brandveiligheidsfolder te maken. WG Preventie: KNRM Helpt app checklijst Gesprekken met KNRM over de app of deze meer onder de aandacht kan worden gebracht. De app is er in meerdere talen en kan nuttig zijn.</p> <p>Scouting/Netwerk Waterrecreatie: Praktijkvaren onder de loep nemen. Samenwerking met het CWO. Doortrekken boven de 25 meter lengte. Dat je ook voor onder de 25 meter een theorie en praktijkexamen moet doen. Er wordt ook gekeken naar de beroepsschepen langer dan 40 meter.</p> <p>Havenbedrijf Amsterdam: Campagne over de vaarregels, veilige vaarweg bevorderen. Ook voor de Sail. De informatie komt ook naar Varen doe je Samen! om te kunnen gebruiken. Ondersteuning bij de werkgroep recreatievaart (landelijk) vanuit de politie en het OM, handhaving, met speerpunt vaarregels. Voor 'geheime' handhavingsweekend (22 juni). Knooppunt IJmuiden, brainstormmiddag over recreatievaart en beroepsvaart die elkaar in de weg zitten. Uit een onderzoek komt dat er te weinig gereageerd wordt over de marifoon als een recreatievaarder in de weg vaart. Waarom er weinig gereageerd wordt is niet bekend (misschien te weinig uitluisteren). Bij havenbedrijf Rotterdam doet de recreatievaarder het wel steeds beter. Ook vanuit het loodswezen komen er signalen.</p> <p>Watersportverbond: Waterplanten is een steeds groter wordend probleem. Heeft alles met geld en met schoon water te maken. Reactie Roel: Er wordt vier jaar niet gevist op de randmeren om te kijken of de oorspronkelijke natuur/balans weer terug komt in het water, en plantenoverschot wordt verminderd. Vaartaakanalyses: Prinses Margrietkanaal richting... containerschepen die naar Heerenveen gaan moeten sneller varen als ze goed beladen zijn, anders zijn ze niet goed manoeuvreerbaar. Ook richting Heerenveen. Daar zullen ook analyses worden gedaan en worden daarna bijvoorbeeld betonning en bebording aangepast. Er is een vraag vanuit het watersportverbond gekomen om brandingssport ook op te nemen in het nieuwe convenant. Hierover wordt oplegnotitie voor de SG gemaakt.</p> <p>Update partners (powerpoint): River Guide recreant is aangepast Vraag is vanuit Rijkswaterstaat binnengekomen over augmented reality. Wat zijn de ervaringen? Hoe uitbreiden? Input gevraagd.</p> <p>Rowena geeft terugkoppeling over de Acties en speerpunten adhv powerpoint</p> | <p><i>Actie Watersportverbond SG</i></p> <p><i>Actie indien passend</i></p> |
|---|---|

| | | |
|---|--|---------------------------|
| 4 | Knooppunten update teksten en kaarten | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ○ ANWB kaarten. De ANWB gaat stoppen met watersport. Levert nog wel papieren kaarten (gemaakt door externe partij) en de ANWB Almanakken. De Waterkaart-app en PC versie van de kaarten zijn door externe partijen overgenomen. De onderlegger voor de knooppunten was altijd via de ANWB beschikbaar, nu niet, kosten via de externe partij zijn € 8.000,00 per jaar en is nu niet begroot (afweging voor nieuwe convenant). De update loopt dus vertraging op. Nieuwe versies nog niet allemaal online. ○ Hydrografische Dienst kaarten. Zijn met nieuw datasysteem aan de slag en het aanleveren van de geschikte onderlaag voor de knooppunten loopt vertraging op. ○ Update digitale knpt Deze update gaat om de adviesroutes zelf, die we koppelen aan de url's van de website (altijd nieuwste versie). Wel in steeds meer apps zijn de knooppunten beschikbaar <p>Kunnen we ook de routes van de beroepsvaart erin projecteren? Het wordt niet echt heel duidelijk van, is gebleken. Wel een goed idee, er wordt nog over nagedacht hoe dat zou kunnen worden weergegeven.</p> | |
| 5 | Terugkoppeling Werkgroepen | |
| | <p>(Ver)huurders: we willen boordboeken gaan verstrekken WG geen nieuwe ontwikkelingen</p> <p>Willen we het systeem met de werkgroepen ook zo op deze manier in ons nieuwe convenant? Werkt het nou goed de werkgroepen? Kan het op een andere manier? Het lijkt nu heel star, maar onderwerp kan ook afgerond worden en WG opgeheven. Het is een dynamisch geheel om de werkzaamheden van de PG behapbaar te houden en de bijdragen van diverse partijen te borgen.</p> <p>Actie: Vraag aan een ieder: willen jullie hier nog eens even goed over nadenken en met je Stuurgroeplid bespreken vóór de eerstvolgende SG vergadering?</p> | <p><i>Actie allen</i></p> |
| 6 | Werkwijze informatie-uitwisseling 'Varen doe je Samen!' | |
| | <p>Trello gebruiken: hoe werkt het? Terugkoppeling/ervaringen van een ieder. Het moet nog inbedden. Je kunt elkaar mooi informeren. Misschien de werkgroepen meer integreren? Je kunt dan ook om input vragen. We zijn nu nog niet heel actief met elkaar in Trello.</p> <p>Actie: Loop er doorheen, zet er wat op, ga het gebruiken</p> | <p><i>Actie allen</i></p> |

| | | |
|----------|--|--------------------|
| 7 | Vervolg 'Varen doe je Samen!' na 2019 | |
| | <p>Dit proces vindt vnl in de SG plaats, PG wordt door Rowena bijgepraat</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Hoofdlijnen 'Varen doe je Samen!' 2020 – 2025 ○ Concept Plan van aanpak <p>Nieuwe hoofdlijndocument 2020-2025, 14 mei wordt hij vastgesteld in de stuurgroep Actie: Spreek het werkplan goed door met je stuurgroeplid voor de eerstvolgende SG vergadering.</p> | <i>Actie allen</i> |
| 8 | Verslag van de vergadering van 26 februari | |
| | Geen opmerkingen, vastgesteld | |
| 9 | Rondvraag/Sluiting | |
| | Geen nabranders, bezoek aan de beurs (13.00 uur open) | |

Overzicht vergaderingen en planning 2019

| SG 10 – 12 uur | Locatie | PG 10 – 13 uur | Locatie |
|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 14/02 | Havenbedrijf Amsterdam | 26/02 | Watersportverbond |
| 14/05 | Watersportverbond, Utrecht | 07/05 | Maritime Industry Gorinchem |
| 14/11 | HISWA Vereniging, Amsterdam | 05/09 | Hiswa te Water |
| | | 03/12 | Waternet |