

VISNIEUWS



BEEKRESTAURATIE

Beekherstel en de terugkeer van salmoniden staan bij veel waterschappen hoog op de agenda. Op verzoek van Waterschap Vechtstromen organiseerde Sportvisserij Nederland medio september daarom een excursie naar Denemarken en Noord-Duitsland om te zien hoe ze daar bezig zijn met deze onderwerpen.

Een divers gezelschap van 22 personen die actief zijn in en rondom het Vechtdal – natuurbeheerders, agrariërs, waterschappers, gemeente- en pro-

vincieambtenaren en medewerkers van Sportvisserij Oost Nederland – nam aan deze excursie deel. De toekomstbeelden voor de Overijsselse Vecht werden in Denemarken en Noord-Duitsland getoetst aan de praktijk. Zaken die daarbij aan de orde kwamen waren beekherstel (systeemherstel met onder meer het verwijderen van stuwen, weer laten meanderen van de beek en de aanleg van grindbedden), herstel van zalmbestanden, hoogwaterbescherming en de toeristische potentie van heringerichte beken.

NIEUWE INZICHTEN

Door middel van presentaties, discussierondes en veldbezoeken hebben de deelnemers een goed beeld gekregen hoe beekherstel in Denemarken en Noord-Duitsland in de praktijk wordt vormgegeven. Hierbij is gebruik gemaakt van de goede contacten die Sportvisserij Nederland heeft bij de collega's van de Dansk Sportfiskerforbund en het Landesfischereiverband Weser-Ems. Met de opgedane inzichten en de ervaringen in het buitenland kunnen de ideeën over het beekherstel in en rondom het Vechtdal verder worden uitgewerkt. Daar zal de visstand in het stroomgebied van de Overijsselse Vecht ook van gaan profiteren.



Beekherstel biedt ook kansen voor de herintroductie van salmoniden.

BOOTVISTIPS BIJ SLECHT ZICHT



Het najaar is een mooie periode om vanuit de boot te vissen. Maar door de dalende temperaturen en koelere nachten kan je weleens verrast worden door mist en slecht zicht. Met de volgende tips voorkom je dat je in de problemen komt.

Onder slecht zicht verstaan we een zicht van minder dan 1.000 meter op de hoofdvaarwegen en minder dan 400 meter op andere vaarwegen. Wil je met slecht zicht varen, dan ben je op de meeste wateren verplicht dit op de radar te doen (let op: je GPS is geen radar). Vaar je zonder radar op een vaarweg in beheer van Rijkswaterstaat – meestal rivieren en kanalen met beroepsscheepvaart – dan dien je bij slecht zicht altijd op een veilige plaats stil te gaan liggen.

VEILIG, AANGEPAST VAREN

Op andere wateren mag je verder varen, zolang dit veilig kan. Pas in ieder geval je snelheid aan en vaar via de oever of de betonning om te weten waar je je bevindt. Na de vangst van een vis ben je immers snel je oriëntatie kwijt wanneer je midden

op het water zit. Schepen met een lengte van meer dan 20 meter zijn verplicht iedere minuut een mistsein te geven. Hoor je die dichterbij komen, zorg dan dat je daarbij uit de buurt blijft.

KOUDE ACCU, MINDER STROOM

Met de koudere maanden in aantocht is het ook verstandig om de conditie van je accu te checken. Bij lage temperaturen zit er minder stroom in een accu dan op een zomerdag. Zorg dat je niet voor onaangename verrassingen komt te staan en voor de volle 100% op je materiaal kunt vertrouwen. Houd daarom je startaccu apart van de andere elektrische apparatuur aan boord en loop alles na voordat je het water opgaat.

Voor nog meer info over varen bij slecht zicht, tips over veilig varen en een goede voorbereiding om het water op te gaan check je www.varendoejesamen.nl