

Tips voor beginnende watersporters

[intro]

Op het water ben je los van het land. Het geeft een gevoel van vrijheid. Elk vaarseizoen genieten honderdduizenden watersporters daarvan. Varen vraagt echter wel vaardigheid. U moet kunnen manoeuvreren en de vaarregels kennen. Waar moet je als beginnend watersporter op letten? Deze folder helpt u op weg.

[openingspagina]

Een boot gedraagt zich anders dan een auto. Het ‘parkeren’ van een schip – aanleggen of afmeren noemen we dat – vraagt gewenning. Elk type schip heeft zijn eigen vaargedrag. Grootte, rompvorm, schroefwerking (het zogenaamde wieleffect) en dergelijke spelen een rol. Daar komen wind, golven en stroom bij. In havens, sluizen en bij bruggen, overal moet u het schip in de hand kunnen houden. Kortom, u moet kunnen manoeuvreren.

Al varend krijgt u te maken met borden langs en boeien in de vaarwegen én met overige scheepvaart. Daarom is kennis van de vaarregels belangrijk.

Advies: ga niet zonder enige ervaring zomaar het water op. Volg eerst een vaarcursus.

Dat kan bij talloze vaarscholen en watersportverenigingen. Wilt u zeker zijn van het juiste niveau, kies dan voor een CWO opleiding. CWO staat voor Commissie Watersport Opleiding en het betekent een uniform opleidingssysteem.

Vaarbewijs

Een Klein Vaarbewijs is verplicht voor:

- > Het varen met een pleziervaartuig dat sneller kan dan 20 km/u; hieronder vallen ook jetski's, waterscooters en gemotoriseerde roei-, vis- en rubberboten die deze snelheidsgrens overschrijden.
- > Het varen met een pleziervaartuig dat 15 meter of langer is, met een maximum lengte van 25 meter.
- > Het varen met een schip met een lengte van 15 tot en met 20 meter, dat bedrijfsmatig gebruikt wordt.

Voor veel pleziervaartuigen hebt u dus geen vaarbewijs nodig.

Advies: het is verstandig om toch het examen Klein Vaarbewijs te doen, ook als u niet onder de vaarbewijsplicht valt. Dan hebt u voldoende basiskennis van de reglementen en veiligheidsmaatregelen.

[pag 2-3]

Minimumleeftijd

Voor het besturen van een schip gelden leeftijdsgrenzen.

Snelle motorboot*	18 jaar	Vaarbewijsplicht
Motorboot en zeilboot langer dan 7 m, maximum snelheid 20 km/u	16 jaar	Geen vaarbewijsplicht
Open motorboot, korter dan 7 m, maximum snelheid 13 km/u	12 jaar	Geen vaarbewijsplicht
Zeil- en roeiboten, korter dan 7 m	Geen minimum leeftijd	Geen vaarbewijsplicht

**Snelle motorboten moeten geregistreerd zijn bij de Rijksdienst voor Wegverkeer (RDW).*

Binnenvaartpolitiereglement

Het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) is voor pleziervaarders het belangrijkste reglement en het geldt op de meeste binnenwateren. Wie vaart moet het BPR aan boord hebben. Het staat in de ANWB Wateralmanak 1. Een digitale versie vindt u op <http://wetten.overheid.nl>

Voorrang

Op het water geldt de plicht om voorrang te verlenen. De wet spreekt niet van 'voorrang hebben'.

- Kleine schepen (korter dan 20 meter) moeten voorrang verlenen aan grote schepen, passagiersschepen, veerponten en sleepboten. Vuistregel: 'Klein wijkt voor groot'.
- Schepen die een met boeien afgebakende geul of een hoofdgeul binnenvaren, moeten voorrang verlenen aan schepen die in dat hoofdvaarwater stuurboord (= rechts) varen.
- Snel varende schepen moeten volgens het BPR voorrang verlenen aan alle andere schepen, ook aan kleine.

Goed zeemanschap

Een schipper moet alles doen om schade te voorkomen en de veiligheid van de bemanning niet in gevaar te brengen. Zelfs als hij daarvoor van de geldende regels moet afwijken.

Dit is het begrip 'goed zeemanschap'.

Wellevendheid

Watersporters zitten voor hun plezier op het water. Houd rekening met anderen. Draai geen harde muziek, zorg dat anderen geen last hebben van uw boeg- en hekgolf, ontzie de natuur en gooi geen afval overboord.

[pagina 4]

Tips voor een veilige vaart

1. Doe aan (technische) preventie

Kortweg gezegd: zorg dat de boot (technisch) in orde is voor u gaat varen. Zorg voor volle, schone tanks, volle accu's, controleer het koelwater en het motoroliepeil.

2. Ga goed voorbereid op reis

Weet waar u gaat varen: neem actuele waterkaarten en de almanak mee. Check naast de weersverwachting ook eventuele stremmingen op www.vaarweginformatie.nl.

3. Denk om de veiligheid op het water

Ken de vaarregels en handel daarnaar. Kijk goed om u heen en houd uitkijk. Zorg dat u zelf ook gezien wordt. Draag een reddingvest aan dek.

4. Vaar een duidelijke koers

Vaar zoveel mogelijk aan de rechterkant (stuurboordkant) van het vaarwater. Verander niet plotseling van koers. Laat andere schippers duidelijk zien wat u van plan bent.

5. Blijf uit de dode hoek

Vrachtschepen hebben voor de boeg een dode hoek, van soms wel 350 meter. Pas uw koers en snelheid zo aan dat u uit die dode hoek blijft. Vuistregel: als u de schipper in zijn stuurhut kunt zien, kan hij u ook zien.

6. Geef beroepsvaart de ruimte

Beroepsvaartuigen zijn groot en zwaar. Ze kunnen niet snel stoppen en hebben veel manoeuvreerruimte nodig. Geef ze daarom de ruimte. Houd rekening met de golfslag en de zuiging die vrachtschepen veroorzaken.

7. Let op bij bruggen en sluizen

Dring bij bruggen en sluizen niet voor; sluit aan bij de wachtende schepen. Blijf niet ronddobberen, maar gebruik de wachtsteiger. Passeer de geopende brug vlot en veilig. Zorg dat u in een sluis aan beide kanten kunt afmeren, dus hang aan weerszijden stootwillen op.

8. Attentiesein

Geef een lange stoot met de sloopstoeter om anderen op gevaar te wijzen. Wacht niet tot het laatste moment.

9. Gebruik de marifoon

De marifoon (zend- en ontvangstinstallatie) is de beste manier om contact te maken met andere schippers en verkeersbegeleiders. Voor marifoongebruik moet u wel examen doen.

10. Vaar alcoholvrij.

Net als in het wegverkeer ligt de wettelijke grens voor de scheepvaart op 0,5 promille.

[Eventueel toevoegen als pag 5-6]

[pag 5: Dit zeggen de verkeerstekens uit de folder Veilig het water op! + betonning binnenwateren en –in plaats van betonning zeegaten: Lichten bij bruggen (zoals vermeld in de Kaart voor de vaart van RWS]

[pag 6: kaart met scheepvaartreglementen in Nederland uit de folder Veilig het water op!
+ colofon]