



# ‘Varen doe je Samen!’

SG overleg 9 februari 2017



de Provincies

UNIE VAN  
WATERSCHAPPEN



# Agenda

1. Opening en mededelingen, KNRM
2. ‘Varen doe je Samen!’ PvA 2015 – 2020
  - 2016
  - 2017
3. Organisatie ‘Varen doe je Samen!’
  - SG/PG efficiëntieslag
  - Nieuwe partners
4. Informatievoorziening op het water
5. Verslag 10 november vaststellen

# 1. Opening en mededelingen

Afmelding:

Bernard Korte

Mededelingen:

Te gast bij KNRM

## 2. ‘Varen doe je Samen!’ PvA 2015 – 2020

### ‘Varen doe je Samen!’ PvA 2015 – 2020

- 2016
  - Rapportage 2016
- 2017
  - Planning Q1 en Q2

# Rapportage 2016:

- ‘Varen doe je Samen!’ - resultaten 2016

# Jaarplan 2017

- Basis 'Varen doe je Samen!'-acties (PvA)
- Acties vanuit de partners
- Acties vanuit de WG

# Conform PvA 2017

- Nieuwe website
- Communicatie thema's ingevuld
- Beurzen: Boot Holland, HISWA RAI, MSI Gorinchem, HISWA te Water
- Social media
- Praktijkdagen open dagen/planning
- Vrijwilligers/ambassadeurs
- Knooppunten update 2017 plus digitaliseren
- Nieuwe Brochures: totaal overzicht, slecht zicht, brand veilig



#VDJS

- Film RWS Noord Nederland:
  - traject Lemmer – Delfzijl
- Ism Agentschap Telecom: update Communicatie brochure + film marifoongebruik
- Nieuwe partners
- Pilot Brandweer (veiligheidsregio Rijnmond)
- Communicatie Schoonwatercampagne (o.a antifouling)
- Vragenlijst Jachthavens Waterconsuls deel 2
- SG en PG workshop vervolg
- *najaar 2017: 10 jaar 'Varen doe je Samen!'*



# Financiën

- Realisatie 2016
- Begroting 2017



# Realisatie 2016

Invoegen [realisatie](#)

# Begroting 2017

Conform Plan van Aanpak ‘Varen doe je Samen!’  
2015 – 2020

Extra inzet:

- ‘Varen doe je Samen!’ 10 jaar (VDJS-Fonds?)
- Ontwikkeling ontsluiting ‘Varen doe je Samen!’ gegevens, platform, innovaties
- Knooppunten interactief
- Producten/acties Werkgroepen

# Besluit ten behoeve van jaarplan 2017

2017: 10 jaar 'Varen doe je Samen!'

Besluit: Maak speciale uitgave van vdjs-basis-brochure voor de “ad-hoc-vaarder” om in boordboek op te nemen

**Deel ‘Varen doe je Samen!’ fonds hiervoor inzetten (20K)**

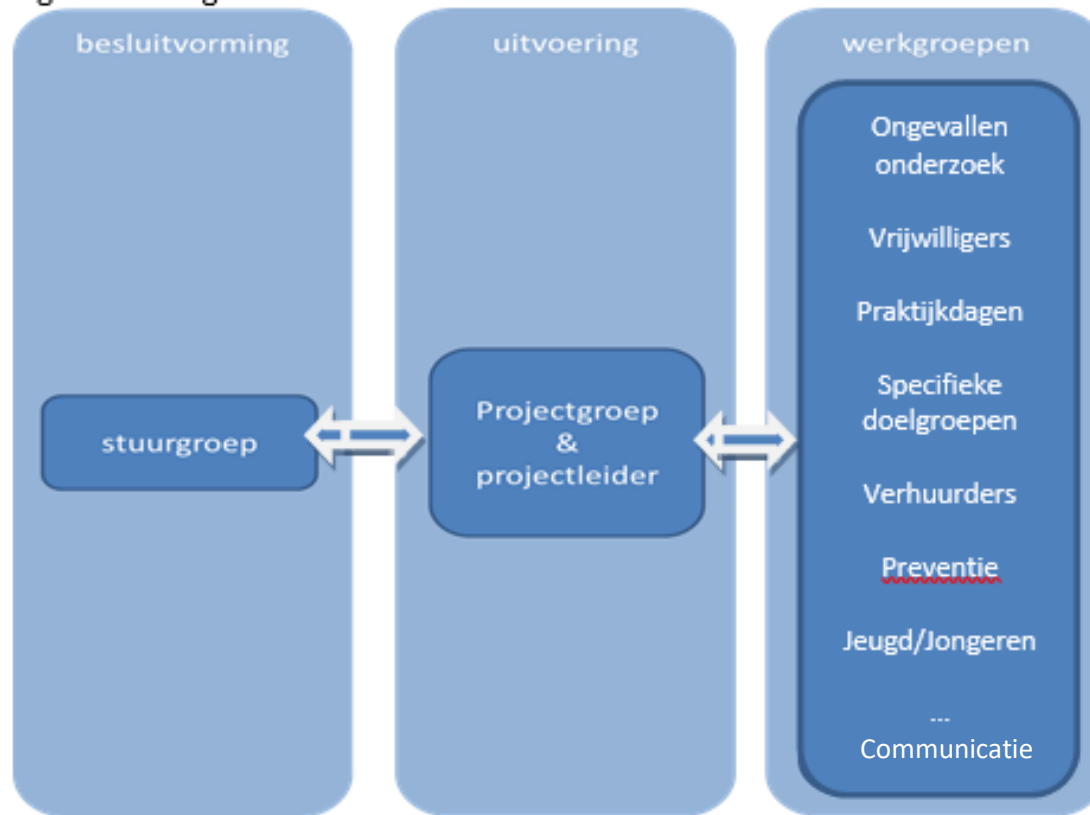
## 3. Organisatie VDJS

Conclusies uit de Workshop SG en PG  
(27 oktober)

Te volgen proces (toelichting Paul van der Maat)

# Afstemming PG en SG

Figuur 4.1: organisatie



## 3. Nieuwe Partners

### Convenantpartner

#### Nieuwe samenwerkende partners:

- Vaarwegbeheerder
  - Aantal km in beheer
- Landelijke organisaties
  - Veiligheid
  - Sector

## 3. Nieuwe Partners

Te volgen procedure:

Convenantsafspraken (art 5)

2. Ten aanzien van het toetreden van Partijen geldt het volgende:

Een organisatie, die het doel van het convenant onderschrijft en als partij wenst toe te treden tot het convenant, kan daartoe een schriftelijk verzoek richten aan de Stuurgroep. De Stuurgroep beslist met algemene stemmen op het verzoek tot toetreding, en stelt daarbij tevens in overleg met de toetredende organisatie diens rol en inbreng vast.



## 3. Nieuwe Partners

### Convenantsafspraken (art 5)

3. De Stuurgroep is niet verplicht tot toelating van de betreffende organisatie. Een toetredende partij dient de verplichtingen die voor haar uit het convenant voortvloeien zonder enig voorbehoud te aanvaarden. Zodra de Stuurgroep schriftelijk heeft ingestemd met het verzoek tot toetreding, ontvangt de toetredende organisatie de status van partij van het convenant en gelden voor die partij de voor haar uit het convenant voortvloeiende rechten en verplichtingen. Het verzoek tot toetreding en de verklaring tot instemming worden in afschrift als bijlage aan het convenant gehecht.

## 3. Nieuwe Partners

1. Status van nieuwe partners?
2. Werving (ambassadeurs/huidige partners)
  - Format uitgewerkt (rechten en verplichtingen)
  - Informatie beschikbaar, o.a. powerpoint
3. Proces akkoord partners
  - Formaliseren in SG conform convenantafspraken

## 4. Informatievoorziening op het water

Ontwikkelingen bij partners op gebied van innovatie/ontwikkelingen, kennisuitwisseling:

Vaarweginformatie, Koerswijzer, River Guide, KNRM app, Blauwe Golf verbindend



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Verkeer en Waterstaat*

## Vaarweginformatie

Landelijke ontsluiting van  
relevante

Nautisch Technische data.

IV Ontwikkelingen naar de  
toekomst.



# Wat is FIS / Vaarweginformatie.nl

- Vaarweginformatie.nl is een portal waarop informatie vanuit Fairway Information Services (FIS) wordt ontsloten. Het gaat hierbij om zowel een website [www.vaarweginformatie.nl](http://www.vaarweginformatie.nl) als ook webservice (dataverlening aan appbouwers bijv.).  
*FIS is een Europese wettelijke standaard voor o.a. berichtgeving aan de scheepvaart, waterstanden, ijskaarten, ENC etc etc.*
- De gebruiker wil juist en tijdig informatie over alle vaarwegen in Nederland die niet versnipperd wordt aangeboden. Dus 1 portal! We kozen voor 1 plaats waar alle relevante informatie is te vinden.
- FIS gaat over het verstrekken van alle relevante nautische informatie voor een veilige en betrouwbare (en vlotte) vaart.



## Maar nu....het is inmiddels 2017!

- Diverse ontwikkelingen intern en extern RWS:
  - Het portal is inmiddels flink verouderd (2011), diverse gewenste functionaliteit vanuit gebruiker ontbreekt;
  - Diverse (branche)partijen (ook hier aan tafel!) schakelen steeds vaker zelf apps en andere middelen in om gebruiker te informeren;
  - Nautische kaarten hebben volledige integratie van FIS data;
  - Diverse overheidstrajecten om data slim met elkaar te verbinden;
  - ‘Zolderkamer’ ontwikkelingen apps/websites;
  - .....etc



## Toekomst?

Hoe zorgen we ervoor dat de aanwezige vaarweginformatie op de goede manier door de recreatieve vaarweggebruiker kan worden benut?

- Welk doel beoogt RWS met het “in de lucht houden” van de portal?
  - Blijft deze taak bij de Rijksoverheid ism beheerders het platform voor ontsluiting? Of worden we slechts dataleverancier voor de gebruiker/markt?
  - Nieuw signaal intern RWS vanuit management → RWS betrouwbaar, profileren en ontwikkelen!
- Waar en op welke manier speelt ons samenwerkingsverband een rol?
- Is er een gat tussen beheerder en gebruiker; springt de markt er voldoende op in? Of is er sprake van beperkte ontwikkelingen en een niche markt?



## Toekomst? (2)

- Welke rol hebben bestaande samenwerkingsverbanden bij deze mogelijke ontwikkelingen? (Denk aan BGV, RiverGuide, BMS etc.)
- Welke ontwikkelingen zijn er in de regio op het gebied van informeren recreanten?
- Welke rol kan de vaarweggebruiker zelf hebben (data voor data)?

### Extra: Communicatie

- Wat is de rol van de branchepartijen om voor te lichten over reisvoorbereiding en dus vindbaarheid informatie?
- Is er vanuit de beheerders extra communicatie gewenst betreffende vindbaarheid, reisvoorbereiding, bewustwording etc?



# Ontwikkelingen vdjs

Visie vdjs:

**Veiligheid is...**

**... goede informatievoorziening**

# Ontwikkelingen vdjs

## Convenant afspraken (art 1):

- Het actualiseren en onderhouden van de informatiekkanalen, website [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl) en de VDJS-app
- Het onderhouden en verder ontwikkelen van diverse social media kanalen....

# Ontwikkelingen vdjs

Speelveld:

Dataleveranciers (o.a. vaarwegbeheerders)

Serviceproviders, appbouwers, marktpartijen

Veiligheid:

Uniforme en marktconforme informatie ontsluiten

# Ontwikkelingen vdjs

Zijn wij ervan om een app in de lucht te hebben/houden?

of

Zijn wij ervan om de “vdjs-” informatie te ontsluiten?

# Ontwikkelingen vdjs

Bijvoorbeeld Koerswijzer (interactieve knooppunten)  
of

XML kaart maken aanbieden naar marktpartijen

- Webservices
  - Knooppunten in GIS maken
  - Gegevens snelvaren
- Voorwaarde dat de partners het verplicht opnemen in hun app

# Achtergrond Koerswijzer

In het maatregelenpakket Moerdijk is als opdracht meegegeven (maatregel 1.3):

- Startende ondernemers de kans geven om dergelijke vernieuwing uit te voeren, waarmee nieuwe trends direct meegenomen kunnen worden.
- **Resultaten integreren in bestaande app van Varen doe je samen.**

## Kosten

In het VDJS plan van aanpak zijn app hosting en ontwikkelingskosten opgenomen. Deze kosten zijn begroot o.b.v. een statische app. Het doorvoeren van de beoogde verbetermaatregel vergt het aanpassen van de huidige statische app naar een dynamische app. Indicatief: 40k euro.

Nog nader te bepalen/onzeker: materiële kosten en/of uitloop testfase.  
Indicatief: 40k euro.

RWS en de regio kunnen bijdragen aan een uitbreiding van de bestaande app voor maximaal een nog nader te overeen te komen bedrag. Veiligheidsregio Midden en West Brabant staat positief tegenover een financiële bijdrage.

# Hosting en ontwikkeling KoerswijzerNL

De huidige schatting voor het ingebruiknemen, hosten en doorontwikkelen van KoerswijzerNL zijn (bedragen incl BTW):

1. Ingebruiknemen (o.a. verbeteren pilotapp, uitbreiden met enkele knooppunten):  
~ 50-60 k€
2. Hosten: ~ 20 k€ per jaar
3. Helpdesk: ~ 5-10 k€ per jaar
4. Uitbreiding per knooppunt: ~ 4 k€ + kleine bijdrage aan hosten per jaar

De eenmalige kosten (1.) zijn opgenomen in de begroting van het maatregelenpakket.

Het hosten en de helpdesk kan t/m 2018 vanuit het budget maatregelenpakket betaald worden\*. Voor 2019 en later moet nieuw budget gevonden worden. \* *Hiervoor moet binnen RWS nog wel formeel toestemming gegeven worden. Deze toestemming is afhankelijk van de verder aanpak van het project.*

Naast deze kosten zal (vanuit Varen doe je Samen) ook het (functioneel) beheer georganiseerd moeten worden. Inschatting is dat dit in het totaal een taakverzwaring betekent van 50 – 100 uur/jaar (afhankelijk waar het belegd wordt).

# Vraag aan de stuurgroep

Aan de stuurgroep vragen we het volgende:

Ondersteunt de stuurgroep het voorstel om hosting en doorontwikkeling van Koerswijzer door Varen doe je Samen te laten uitvoeren?



# Agendapunt 5 en 6

- Vaststellen concept notulen 10 november 2016
- Vergaderdata

SG	PG
Do 09/02	Di 10/01
Do 18/05	Di 18/04
	Di 26/09
Do 02/11	Di 21/11



# Rondvraag (wvttk)

# Sneak Preview

