



Aanbiedingsformulier SG 'Varen doe je Samen!'

Voorstel Agendapunt organisatie VDJS: uitbreiding partners

d.d. 15 maart 2018

Indiener	<input checked="" type="checkbox"/> Taskforce VDJS		<input type="checkbox"/> Anders
Behandeltijd	5 min.	15 min.	30 min.
Doel	<input type="checkbox"/> Discussie/Meningvormend <input type="checkbox"/> Mededeling	<input checked="" type="checkbox"/> Besluit <input checked="" type="checkbox"/> Instemming voorstel	<input type="checkbox"/> Hamerstuk <input type="checkbox"/> Standpunt innemen
1. Debat 2. Besluitvorming 3. Informatief			
Samenvatting- Inleiding	<p>In de stuurgroep van 18 mei 2017 is afgesproken dat de taskforce VDJS een advies op zou stellen over de te volgen procedure als het gaat om toetreding van (nieuwe) partners.</p> <p>Bij ondertekening van het huidige convenant kende 'Varen doe je samen' één formele manier van betrokkenheid, namelijk het zijn van Convenantpartner 'Varen doe je samen!' 2015 – 2020. Op dit moment zijn er 14 convenantpartners:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Publieke partijen</i> <ol style="list-style-type: none"> a. <i>Rijksoverheid (RWS)</i> b. <i>Provincies*</i> c. <i>Overige (Unie van Waterschappen)</i> 2. <i>Private partijen</i> <ol style="list-style-type: none"> a. <i>Havenbedrijven (HbR, HbA)</i> b. <i>Overige (ANWB, HISWA Vereniging, KNRM, Nederlands Platform voor Waterrecreatie, Reddingsbrigade Nederland, Sportvisserij Nederland, Stichting Waterrecreatie Nederland en Watersportverbond, Koninklijke BLN Schuttevaer)</i> <p><small>* We tellen hier de provincies als één partner, gaat om alle provincies behalve Zeeland en Gelderland</small></p> <p>Voor deze partners geldt dat ze beleidsbepalend zijn en deelnemen in stuurgroep, projectgroep en werkgroepen. Daarnaast geldt voor de partners een verplichte financiële bijdrage of verplichte bijdrage in diensten. Van de huidige convenantpartijen is hierop één uitzondering gemaakt: Sportvisserij Nederland neemt geen deel aan de stuurgroep. In het huidige convenant is geen minimale bijdrage vastgesteld, niet in geld, niet in uren; er wordt nu dan ook uitgegaan van de afgesproken bijdragen in het huidige convenant (zie begroting); of er een minimale bijdrage moet worden vastgesteld kan worden besproken rondom eventuele verlenging van het convenant na 2020.</p> <p>In het Plan van aanpak 'Varen doe je Samen!' 2015 – 2020 (bijlage Convenant) is ook een aantal "betrokken partijen" onderscheiden. Zij leveren inhoudelijke bijdrage en ondersteunen het project.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Landelijke Politie, ondersteunt het project door uitreiken informatiebrochures, afstemming bij handavingsacties, ambassadeur/doorverwijzer voor 'Varen doe je Samen!' 2. Dienst der Hydrografie, ondersteunt het project door leveren van kaartmateriaal 		

voor knooppuntenboekjes en ambassadeur/doorverwijzer voor 'Varen doe je Samen!'

3. Veilig Verkeer Nederland, is beperkt betrokken, momenteel nadere invulling

In de afgelopen periode hebben zich meerdere partijen gemeld om deel te nemen aan Varen doe je samen. Dat heeft tot de volgende situatie geleid:

1. Agentschap Telecom, betaalt sinds 2017 € 5000 per jaar aan 'Varen doe je Samen!', zijn ambassadeur/doorverwijzer 'Varen doe je Samen!' en leveren inhoudelijke bijdrage (brochure "Communicatie op het Water", film over marifoongebruik). Formeel is er geen besluit tot toetreding tot het convenant 'Varen doe je Samen!' genomen.
2. Conform besluit in SG om meer havenbedrijven te betrekken:
 - a. Havenbedrijf Amersfoort, betaalt sinds 2017 € 1000 per jaar aan 'Varen doe je Samen!', zijn ambassadeur/doorverwijzer voor 'Varen doe je Samen!' (verspreiden brochures). Heeft aangegeven niet in stuur- of projectgroep deel te hoeven nemen. Er is een overeenkomst getekend.
 - b. Havenbedrijf Werkendam, betaalt sinds 2017 € 1000 per jaar aan 'Varen doe je Samen!', zijn ambassadeur/doorverwijzer voor 'Varen doe je Samen!' (verspreiden brochures). Heeft aangegeven niet in stuur- of projectgroep deel te hoeven nemen. Er is een overeenkomst getekend.
3. Kustwacht heeft interesse getoond, dit heeft nog niet tot concrete afspraken geleid.

Bovenstaande vraagt om heldere uitgangspunten over uitbreidingsmogelijkheden VDJS.

Voorstel

Gezien bovenstaande stelt de taskforce het volgende voor:

1. Uitgangspunten toetreding van (nieuwe) partners:
 - Hoe meer partners/vrienden de doelstelling van VDJS uitdragen hoe beter.
 - Op dit moment geen maximum gezet op het aantal convenantpartners. Er staan geen enorme hoeveelheden nieuwe partners in de rij. 1 of 2 extra convenantpartners is werkbaar.
2. Aan Agentschap Telecom en Landelijke Politie de mogelijkheid te geven om als nieuwe convenantpartner toe te treden. Voor deze nieuwe partijen gelden dezelfde rechten en plichten als voor de huidige convenantpartners (conform artikel 5 convenant). Voor deze partijen geldt dat ze partner, beleidsbepalend en uitvoerend lid worden. Ze dragen de doelstelling van VDJS actief uit in woord (minimaal logo voeren op site en nieuwsbrief VDJS verspreiden). Zij verplichten zich tot jaarlijkse financiële bijdrage en bijdrage in leveren in menskracht. Daarbij nemen zij actief deel aan stuurgroep, projectgroep en werkgroepen.-
Actiehouder: PL en SG lid.
3. Er komt een nieuwe vorm van betrokkenheid bij VDJS, namelijk 'vriend van VDJS'. De voorwaarden van 'vriend van VDJS' zijn:
 - a. Betalen van jaarlijkse financiële bijdrage van minimaal € 1000
 - b. Verplichting om doelstelling VDJS actief uit te dragen (op de eigen website en andere communicatie uitingen die betrekking hebben op doel VDJS naar te verwijzen).
 - c. 'Vrienden van VDJS' zijn agendalid van stuurgroep en projectgroep.
 - d. 'Vrienden van VDJS' kunnen bijdragen aan een of meerdere van de werkgroepen.
 - e. 'Vrienden van VDJS' hebben de mogelijkheid digitale producten van VDJS te gebruiken.
 - f. Deze vorm zal moeten worden geformaliseerd in een overeenkomst.

Evaluatie van deze opzet: eerste SG Vergadering 2019. *Actiehouder: SG Taskforce*

	<p>Mocht blijken dat er relatief veel partijen zich melden als ‘Vriend van VDJS’ in plaats van als partner, is het tijd te praten over een andere opzet van stuurgroep/ projectgroep. Vooralsnog is dat niet noodzakelijk.</p> <p>4. De lopende samenwerking met een aantal betrokken partijen wordt geformaliseerd:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Overeenkomsten met havenbedrijf Amersfoort en havenbedrijf Werkendam worden waar nodig aangepast aan de voorwaarden gesteld in beslispunt 3 . <i>Actiehouder: PL.</i> b. Voor de samenwerking met de reeds betrokken partijen Dienst der Hydrografie en Veilig Verkeer Nederland wordt een overeenkomst “vriend van” opgesteld. <i>Actiehouder: PL</i> <p>5. Met de Kustwacht worden de twee mogelijkheden besproken en wordt een keuze gemaakt. <i>Actiehouder: PL en SG lid</i></p> <p><i>Opmaat naar notitie (dubbele) rollen convenantpartners:</i> Los van welke partijen op welke wijze toetreden tot VDJS heeft de taskforce geconstateerd dat de betrokkenheid en gevoelde verantwoordelijkheid voor de doelstelling van VDJS verschillend is per stuurgroep. Van belang is dat ieder individueel stuurgroep lid zich realiseert dat hij /zij mede verantwoordelijkheid draagt voor realisatie van de doelstellingen van VDJS. Dit betekent dat zij actief meedenken over richting en koers VDJS, waar nodig actief punten in brengen in de stuurgroep en daarnaast zorgen voor goede vertegenwoordiging van de medewerkers van hun organisatie in projectgroep en werkgroepen. Gezamenlijk met projectleider en voorzitter van de stuurgroep.</p> <p>Het heeft de grote voorkeur dat convenantpartners ervoor zorgen dat er verschillende medewerkers worden afgevaardigd in de verschillende groepen. Dus niet 1 persoon als stuurgroep, projectgroep en werkgroep lid. Indien nodig wordt dit verder uitgewerkt in notitie over (dubbele)rollen (actie vanuit de taskforce notitie, dd 18 mei 2017).</p>	
Vorbereiding / Afstemming	Taskforce VDJS, projectleider VDJS, voorzitter stuurgroep VDJS	
Beslis- en Bespreekpunten	Zie onder voorstel.	
Consequenties	Financieel (k€)	Extra inkomsten op moment van toetreding partner of ‘vriend van’
	Capaciteit (fte)	Zie onder voorstel.
	Convenant	Uitbreiding met mogelijk 2 partners
	Communicatie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Extern communiceren over uitbreiding VDJS met nieuwe partijen (communicatie werkgroep). 2. Aanpassen website met informatie over nieuwe partijen (PL en nieuwe partners).
	Planning	Voor 1 juli 2018
Vervolgtraject	Andere potentiële partners benaderen. Actiehouder: Havenbedrijven: PL en Frank Put, voor ander doelgroepen SG-lid nog benoemen	