



## Aanbiedingsformulier SG 'Varen doe je Samen!'

### Voorstel Agendapunt organisatie VDJS: uitbreiding partners – beslisboom

Bijlage SG20180712 Apt 4

d.d. 12 juli 2018

<b>Indiener</b>	<input checked="" type="checkbox"/> VDJS werkgroep ongevallen		<input type="checkbox"/> Anders .....
<b>Behandeltijd</b>	5 min.	15 min.	30 min.
<b>Doel</b>	<input type="checkbox"/> Discussie/Meningvormend <input type="checkbox"/> Mededeling	<input checked="" type="checkbox"/> Besluit <input checked="" type="checkbox"/> Instemming voorstel	<input type="checkbox"/> Hamerstuk <input type="checkbox"/> Standpunt innemen
.1. Debat 2. Besluitvorming 3. Informatief			
<b>Samenvatting- Inleiding</b>	<p>Eind 2013 is VDJS een onderzoek gestart naar de mogelijke oorzaken van ernstige en dodelijke ongevallen op het water. Aanleiding voor het onderzoek waren: het aantal recreatievaartongevallen met een dodelijke afloop in 2013, de aandacht en vragen vanuit de media over de ongevallen, de risico analyse binnenwateren van de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT), de aandacht van het ministerie van I&amp;M voor veiligheid en de doelstelling van VDJS.</p> <p>Het bleek dat er onvoldoende overzicht en inzicht was in de mogelijke oorzaken van ongevallen om gedragen uitspraken te doen over maatregelen die kunnen bijdragen aan het vergroten van de veiligheid. Voor het onderzoek zijn de in de SOS database geregistreerde significante ongevallen waarbij recreatievaart is betrokken in de periode 2004-2014 geanalyseerd. Het onderzoek laat zien dat voorkomen ongevallen op het water meer aandacht voor veiligheidsbewustzijn bij recreatievaart en beroepsvaart vereist. Zowel beroepsvaart als recreatievaart dienen te werken aan veiligheidsbewustzijn om onderlinge ongevallen te voorkomen. De oorzaken van ongevallen met alleen recreatievaart bevestigen het belang van reisvoorbereiding en zorg voor materiaal en uitrusting naast veiligheidsbewustzijn. Daarnaast maakt het onderzoek duidelijk dat een betere en completere registratie van ongevallen nodig is. Zie bijlage 1 voor een samenvatting van het onderzoek en bijlage 2 voor het overzichtsschema van deze analyse.</p>		
<b>Voorstel</b>	<p>Om verder inzicht te krijgen in de mogelijke oorzaken van ernstige en dodelijke ongevallen op het water waarbij recreatievaart is betrokken stellen we voor een vervolg meerjaren analyse uit te voeren. De uitkomsten willen we gebruiken voor de aanscherping van de VDJS voorlichting en de invulling van een mogelijk vervolg op het VDJS Convenant 2015-2020. De analyse wordt op vergelijkbare wijze als de eerdere analyse uitgevoerd. Zie het bijgevoegde plan van aanpak.</p>		
<b>Vorbereiding / Afstemming</b>	<p>VDJS Werkgroep ongevallen, projectleider VDJS. RWS ivm gebruik SOS database</p>		
<b>Beslis- en Bespreekpunten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Akkoord uitvoeren onderzoek en financiering vanuit het VDJS fonds</li> </ul>		

<b>Consequenties</b>	Financieel (k€)	€ 6.933,30 ten laste van VDJS fonds
	Capaciteit (fte)	
	Convenant	ja
	Communicatie	n.t.b.
	Planning	Juli 2018-jan 2019
<b>Vervolgtraject</b>	Input voor aanscherping communicatie VDJS 20115-2020 Input voor VDJS 2020 e.v.	