

## Stuurgroep 'Varen doe je Samen!'

12 juli 2018

Tijdstip: 10 – 12.00 uur, aansluitend broodje

Locatie: RWS Gebouw de Maas, Boompjes (Paul van der Maat)

1	<b>Opening en Mededelingen</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afmeldingen en mededelingen RWS is aangesloten bij het <a href="#">NIWE</a> (Network for Inland Waterways in Europe). In dit netwerk gaat het met name om kennisuitdeling, uitvoering van Europese projecten en lobby.</li> <li>• Stand van zaken KNRM Helpt app (zie ook oplegnotitie) Foto meesturen is nu mogelijk (extra toevoeging) zodat ernst van de situatie beter kan worden ingeschat. In de app kan je via een code zien van de deelnemers bij een evenement/zeilwedstrijd.</li> <li>• Te gast bij RWS RWS gaat verhuizen van de Boompjes naar Rotterdam Zuid.</li> </ul>	<p><i>Informatief</i></p> <p><i>informatief</i></p>
2	<b>Organisatie 'Varen doe je Samen!'</b>	
	<p>Uitwerking voorstel Taskforce vastgesteld op 18 mei 2017</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Voorzitter</b> (oplegnotitie). -Toelichting Leny: Voorstel is om het voorzitterschap in te vullen door één van de SG-leden en te rouleren per 1 á 2 jaar. Rol ambassadeur wordt losgekoppeld. Voor deze rol moet een profiel opgesteld worden. Reacties/discussiepunten: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Eerder besproken idee voor externe, onafhankelijk voorzitter is voor nu losgelaten door taskforce. Niet haalbaar zowel financieel, wanneer wordt gekeken naar bezoldigde voorzitter, als te realiseren binnen huidige looptijd VDJS.</li> <li>○ Over het algemeen positief ontvangen, aantal kanttekeningen, waaronder de vraag of je de rol van ambassadeur kunt loskoppelen van voorzitter. Wat houdt deze ambassadeursrol dan in. Hiervoor zou een profiel opgesteld moeten worden. Taskforce wil hier graag hulp bij.</li> <li>○ Rouleren begint vanaf de volgende vergadering, de komende 1 a 2 jaar.</li> <li>○ Het kan ook als tussenstap worden gezien, als opstap naar een onafhankelijk voorzitter voor de VDJS 2020 en verder. Deze mogelijkheid meenemen in voorbereiding VDJS 2020 en verder. Hierbij ook mogelijke financiële consequenties meenemen. Roeland en Jeroen gevraagd voor het opstellen van een functieprofiel voor de voorzitter (/ambassadeur) van de SG in het nieuwe convenant. Roeland heeft geen tijd maar Jeroen wil wel helpen. Oplegnotitie Secretaris; wordt hierin meegenomen.</li> <li>○ Rol secretaris zoals besproken de vorige vergadering is nog niet ingevuld. Mogelijkheid via Bernard blijkt niet te kunnen.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Besluit:</b> SG akkoord met invulling roulerende voorzitter uit SG-groep voor 1 a 2 jaar.</p> <p><b>Acties:</b> Rowena stuurt mail met verzoek aanmeldingen voor voorzittersrol. Jeroen helpt taskforce met opstellen functieprofiel ambassadeur. Mark maakt de volgende keer notulen als secretarisrol zoals de vorige keer besproken niet is ingevuld.</p>	<p><i>Discussie</i></p> <p><i>Besluit</i></p> <p><i>Actie PL en anderen</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Beslisboom nieuwe partners (bijlage)</b>  <u>Besluit:</u> Beslisboom is akkoord, met aanpassing nummering.  Overeenkomsten van partijen waarover al is besloten (zie bullet nieuwe partners) kunnen via de mail aan SG voorgelegd worden voor akkoord.  Overeenkomsten van andere nieuwe partners worden eerst in SG besproken en geaccordeerd. Over sponsoring is nog niet besloten, daarom staat tekst ook in het rood.  <u>Acties:</u> Tekst omzetten in grafische beslisboom. Overeenkomsten rondmailen.</li> <li>• <b>Dubbele rollen (oplegnotitie)</b>  <u>Besluit:</u> Er komt geen aanvullende notitie over dubbele rollen. Van belang is de constatering dat er dubbele rollen zijn en hier van bewust te zijn.  <b>Nieuwe partners</b>  Nu de beslisboom is vastgesteld, plant Rowena zoals eerder afgesproken bezoeken aan potentieel nieuwe partners of “vrienden” met aangegeven SG lid.</li> </ul>	<p><i>Besluit</i></p> <p><i>Actie PL</i></p> <p><i>Besluit</i></p> <p><i>Actie PL en aantal SG leden</i></p>
3	<b>‘Varen doe je Samen!’ Plan van Aanpak 2015 – 2020</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Rapportage Resultaten 2017 goedkeuren (oplegnotitie met bijlage)</b>  <u>Besluit:</u> Rapportage is goedgekeurd, ansichtkaarten BLN-Schuttevaer worden nog toegevoegd.  De rapportage kan worden gebruikt voor verantwoording in de eigen organisatie. Rowena zorgt na goedkeuring voor verspreiding aan convenantpartners (ook provincies, o.a. via GONZ) Paul neemt rapportage volgende week mee naar het Management Team. Marleen stuurt rapportage naar het BRTN overleg. Hier nemen provincies, I&amp;W en RWS aan deel.</li> <li>• <b>Financiën 2017</b>  Manon licht de jaarbegroting en realisatie van 2017 toe en de begroting van 2018.  <u>Besluit:</u> 2017 is goedgekeurd, 2018 is vastgesteld conform 'Varen doe je Samen!' 2015 – 2020 begroting.  <u>Actie:</u> Aanpassen: Netwerk Waterrecreatie ipv Platform</li> <li>• <b>2018 Jaarplanning Q2 doorkijk Q3</b>  Rowena licht planning Q2 en doorkijk Q3 toe. toe.  N.a.v.: hoe gaat 'Varen doe je Samen!' om met ongevallen? Dit n.a.v. Volvo Ocean Race ongeluk in haven. Er zijn afspraken met WG Communicatie. Er is een persprotocol ongevallen (geen uitspraken vóór onderzoek, sturen naar VdJS!-communicatie/informatie). Uitkomsten onderzoek worden in het 'lessons-learnt'-deel opgenomen.</li> <li>• <b>Tussentijdse Evaluatie gesprekken partners terugkoppeling</b>  Rowena en Marleen hebben met alle SG leden evaluatiegesprek gevoerd. Er is ook een enquête onder vaarweggebruikers uit gezet. In de presentatie worden de voorlopige uitkomsten van beide weergegeven. De uitkomsten worden meegenomen in verdere uitwerking nieuwe convenant en volgende SG vergadering</li> <li>• <b>Voorstel procesplan komen tot VDJS “2020 en verder”(oplegnotitie)</b>  <u>Besluit:</u> Procesplan en budget zijn akkoord. Medewerking van alle partners is hierbij dan ook gewenst. Medewerking wordt door allen toegezegd. Werksessie SG 6 november 1 uur langer plannen voor input.</li> </ul>	<p><i>Vastgesteld</i></p> <p><i>Vastgesteld</i></p> <p><i>Informatief</i></p> <p><i>Informatief</i></p> <p><i>Besluit</i></p>

	N.a.v.: Klaas geeft aan dat Utrecht en Flevoland in GONZ hebben aangegeven dat zij waarschijnlijk de volgende keer niet meer participeren in VDJS. Actie: Van belang om provincies goed mee te nemen in proces.	<i>Actie</i>
<b>4</b>	<b>Voorstellen vanuit de PG</b>	
	<p><b>1. Financiering producten vdjs (oplegnotitie met notitie)</b> Oluf licht voorstel kort toe. Besluit: voorstel akkoord onder voorbehoud van akkoord RWS. RWS kijkt nog naar juridische kant. Anders mogelijk als pilot.</p> <p><b>2. WG Ongevallen Onderzoek (oplegnotitie en PvA)</b> Toelichting:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ VDJS heeft eerder meerjaren analyse gedaan. Onderzoeksresultaten zijn aan update toe (2013: 1<sup>e</sup> keer dat het uitgevoerd werd) waarschijnlijk deel van de aanbevelingen blijven staan.</li> <li>○ RWS is bij de WG Ongevallen bij betrokken geweest. Verbeteren SOS database kost erg veel inspanningen</li> <li>○ Onderzoek moet worden herhaald voor de nieuwe periode.</li> </ul> <p>Reacties/bespreekpunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Is VDJS wel de aangewezen partij om dit soort analyses uit te voeren? Hoort dit niet bij RWS als eigenaar/beheerder van de SOS database en landelijke rol? Minister immers verantwoordelijk voor nautische veiligheid. Zij gaf aan dat er te weinig significante incidenten zijn (geregistreerd). RWS/I&amp;W zou hierop aangesproken moeten worden. Veiligheid is een verantwoordelijkheid van overheden.</li> <li>○ Werkgroep heeft op werkvloerniveau te horen gekregen dat er geen capaciteit is voor dergelijke analyse. Heeft ook voorkeur om het in 2013 uitgevoerde onderzoek te actualiseren. 'Varen doe je Samen!' heeft inmiddels autoriteit op dit gebied.</li> <li>○ SOS database moet nog steeds worden verbeterd. Zowel wat betreft informatie over de gevallen die in database staan als bepaalde aspecten die nu niet worden opgenomen.</li> <li>○ Analyse van de gevallen is nu te beperkt. Wat betreft registratiegraad: Beheerders lopen weg voor het (goed/volledig) invullen van een SOS-database formulier.</li> <li>○ Kijken of analyse door RWS kan worden uitgevoerd zal betekenen dat voorgestelde planning vertraging oploopt.</li> <li>○ Is actie die vanuit SG moet komen, niet vanuit WG Ongevallen.</li> </ul> <p><u>Besluit</u>: Formeel verzoek neerleggen bij RWS op directieniveau om analyse uit te voeren. Dit gebeurt op SG niveau, is niet aan werkgroep ongevallen om dit te doen.</p> <p><u>Acties</u>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hoog insteken, diplomatiek, Gebruikersraad Nat, HiD "onderzoek" RWS</li> <li>2. Afdeling RWS formeel vragen uitbreiding huidige analyse, bredere parameters, Paul biedt zich aan als verbinder naar RWS voor verschillende sporen</li> </ol>	<p><i>Besluit</i></p> <p><i>Besluit</i></p> <p><i>Actie SG ism Paul en WG ongevallen</i></p>

<b>5</b>	<b>Werkgroep: Verhuur</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Resultaten van de WG Verhuur (oplegnotitie)</b> toelichting Jeroen van den Heuvel Agendapunt schuift door naar de volgende vergadering ivm de tijd</li> </ul>	<i>Naar 6 nov</i>
<b>6</b>	<b>Verslag SG Vergadering 15 maart 2018</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Conceptverslag d.d. maart 2018 (zie bijlage)</b> <b>Verslag is goedgekeurd.</b> Naar aanleiding van: Roeland: 'Varen doe je Samen!' zou uitgenodigd worden voor de Volvo Ocean Race. Dit kon helaas niet doorgaan vanwege strenge eisen. Er mochten geen andere logo's worden gevoerd. Klaas: met betrekking tot eerdere vraag uitspraak van 'Varen doe je Samen!' over visie van de provincie. Moet duidelijk naar buiten worden geformuleerd: wat/wie is 'Varen doe je Samen!'. In de communicatie naar gebruikers/beheerders worden er geen meningen gedeeld of aan belangenbehartiging gedaan. VDJS! is een voorlichtingscampagne, verbinder in communicatie vaarwegbeheerders, binnenvaart, recreatievaart en hulpverleners op het water.</li> </ul>	<i>Vastgesteld</i>
<b>7</b>	<b>Rondvraag en sluiting</b>	<i>informatief</i>
	<p>Olaf licht KNRM Duikers actie toe en rol VdJS! Hierin. Lancering 30 augustus (ovb)</p> <p>Eline: HBA geeft IJ-bruggen veiligheidsaspect advies aan gemeente Amsterdam, VdJS! heeft mede input geleverd aan HBA</p>	

*Overzicht vergaderingen en planning 2018 (via outlook uitgenodigd)*

<b>SG</b>	<b>Locatie</b>	<b>PG</b>	<b>Locatie</b>
		Di 13/2	Boot Holland Leeuwarden
Do 15/3	UvW Amersfoort	Di 15/5	Waternet Amsterdam
Do 12/7	RWS Rotterdam	Di 09/10	HBR
Di 6/11	BLN Schuttevaer 10 – 13 uur	Di 11/12	