



‘Varen doe je Samen!’



SG overleg 12 juli 2018



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Port of Amsterdam



de Provincies



UNIE VAN
WATERSCHAPPEN



Agenda

1. Opening en mededelingen
2. Organisatie ‘Varen doe je Samen!’
3. ‘Varen doe je Samen!’ PvA 2015 – 2020
 - Goedkeuring Rapportage Resultaten 2017
 - Financiën 2017
 - 2018 jaarplanning Q2 doorkijk Q3
 - Tussentijdse evaluatie gesprekken
 - Voorstel Procesplan VdjS!
4. Voorstellen vanuit PG
5. Werkgroep: Verhuur
6. Verslag SG 15 maart 2018
7. Rondvraag sluiting

1. Opening en mededelingen



Afmelding:

Agendalid: Jaap Renkema

Te gast bij RWS

Mededelingen:

KNRM Helpt app

2. Organisatie vdjs

Uitwerking voorstel Taskforce vastgesteld op 18 mei 2017

Doorlopen acties van het document

Oplegnotitie Voorzitter

toelichting Leny van Toorenburg

Oplegnotitie Toetreding Nieuwe Partners, beslisboom

toelichting Eline Huiting

3. ‘Varen doe je Samen!’ PvA 2015 – 2020

- Rapportage Resultaten 2017
- Financiën 2017
- 2018 Jaarplanning Q2 doorkijk Q3
- Terugkoppeling Tussentijdse Evaluatie
- Procesplan om te komen tot PvA ‘Varen doe je Samen!’ “2020 en verder”

3. Rapportage Resultaten 2017

Resultaten

Varen doe je Samen!



2017

Varen
doe je Samen!



3. Financiën 2017

	2017	2018
Inkomsten:		
Partners	167.000	170.000
Fonds vdjs10	20.000	?
Beurzen	25.000	?
Uitgaven:	197.000	173.000
Gereserveerd	14.000	3.000

3. Jaarplanning 2018 Q2 doorkijk Q3

Zie bijlage VDJS overzicht

Werkplan 2018 conform PvA 2015 - 2020

3. Jaarplanning 2018 Q2 doorkijk Q3

Extra :

- Digitalisering knooppunten interactief
 - Pro-actief aanbieden marktpartijen (kaartlaag)
- Staande Mast Route interactief
- Snelvaarkaart update
- Quiz/test: Hoe veilig vaar jij?
- Na 2019 (vervolg 'Varen doe je Samen!')

3. Tussentijdse evaluatie

A. Convenantpartners

1. Algemeen
2. Samenwerking
3. Toekomst

B. Vaarweggebruikers

Algemeen

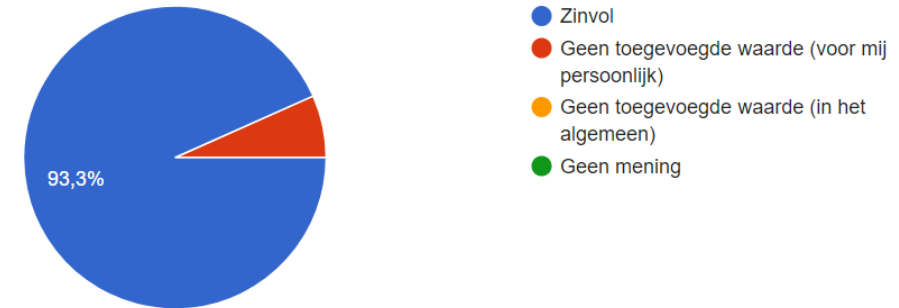
1. Waardering 'Varen doe je Samen!'
11 van de 13 partners beantwoorden de vraag als **zinvol**.

2. Waardering organisatie VdJS!

1 x **uitstekend**
4 x **goed**
2 x **goed/voldoende**
3 x **voldoende**
3 x **niet beantwoord**

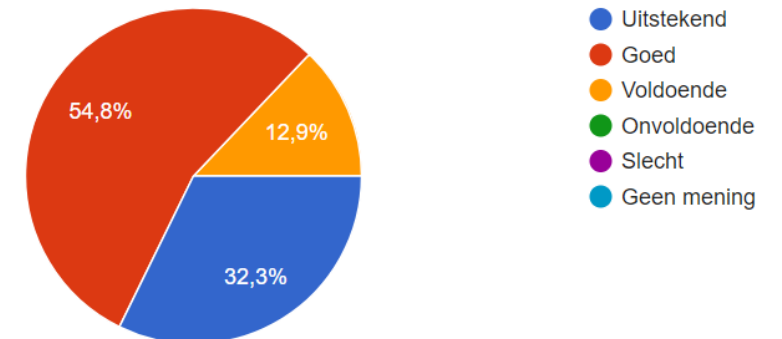
5) Hoe waardeert u 'Varen doe je Samen!'?

30 reacties



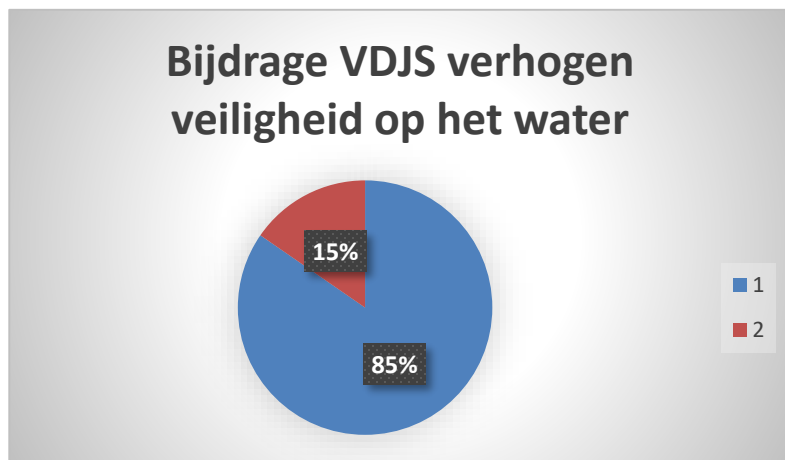
8) Hoe beoordeelt u 'Varen doe je Samen!' in het algemeen?

31 reacties



Algemeen

3. Bijdrage aan veiligheid op het water

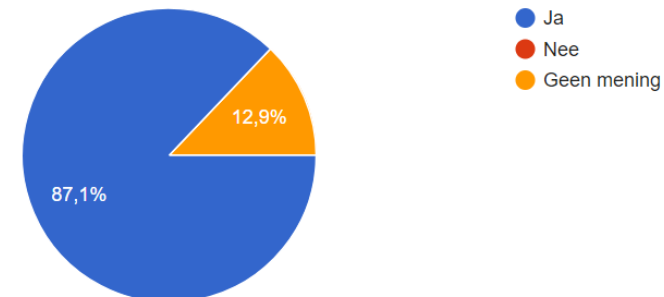


1 > Ja (85%)

2 > Onbekend(15%)

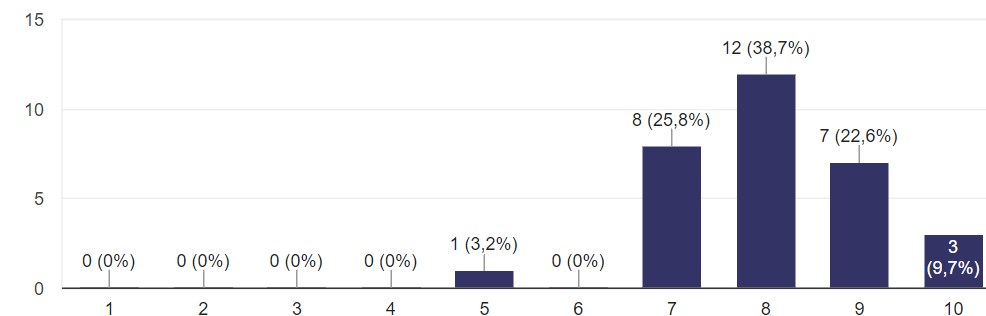
7) Vindt u dat 'Varen doe je Samen!' bijdraagt aan het verhogen van de veiligheid op het water?

31 reacties



9) Welk rapportcijfer geeft u de voorlichtingscampagne 'Varen doe je Samen!'?

31 reacties



4. Gemiddeld rapportcijfer

7,6

Algemeen



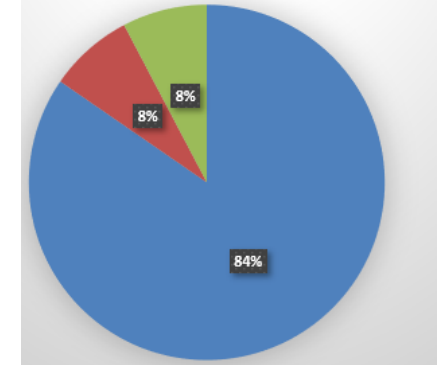
5. Effectiviteit middelen (meeste genoemd)

1. Beurzen
2. Website
3. Knooppuntenboekjes
4. Praktijkdagen / folders
5. Twitter

Samenwerking

8a. Tevredenheid convenantpartners met output

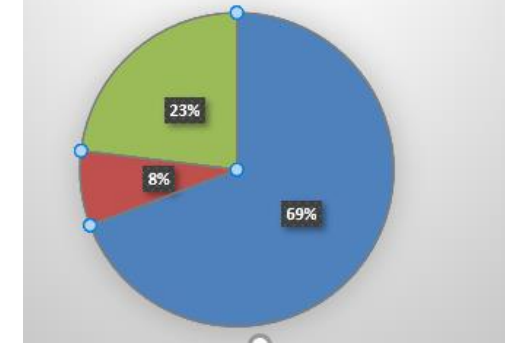
Tevredenheid convenantpartners



8b. Tevredenheid samenwerking binnen campagne

Op goede weg met inzet taskforce, risico slagkracht project bij groeiende partners, absoluut, coöperatief, druk/veel, er is nu niet veel contact PG en SG, wel betrokkenheid en constructief project steunen, inhoudelijk betrokken gehele project, vergaderingen redelijk passief, voor organisaties meerwaarde, elkaar weten te vinden, word te veel naar uitvoerder gekeken; “die doen het wel”

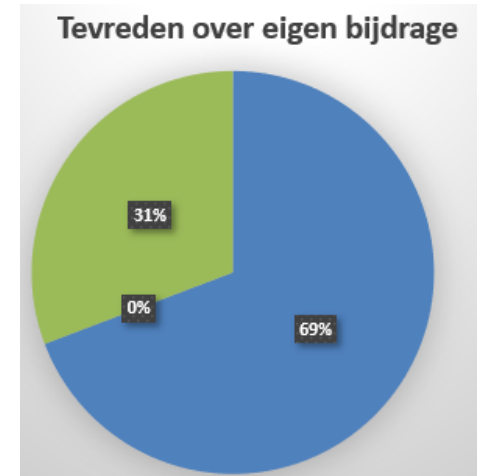
Tevredenheid samenwerking binnen campagne



Samenwerking

8c. Tevredenheid eigen bijdrage aan campagne

Interne lijnen lopen niet soepel, kan altijd beter, tijd ontbreekt, veiligheid is afgeleide van hoofddoel bij eigen organisatie, intern “beter verkopen” ...



8d. Tevredenheid over bijdrage andere partners

Moeilijk inschatten: horten & stoten, continuïteit van de inbreng, gaat niet vanzelf, verwachtingen, private partijen strenger in uren of financieel bijdragen, samenhang te smal, SG is fijn overleg, verwachtingen helder...



Samenwerking

8^e. Tevredenheid uitvoering door Waterrecreatie Nederland

1. Tevreden (85%)
2. Onbekend (15%)



betrokken, stapsgewijs, organiseren symposia breed, uitbreiding ondersteunende capaciteit budget/begroting meer vragen, convenantpartners te weinig bij elkaar, samenhang, toekomstbestendig maken, voor nieuwe convenant, nu voorbereiden...

6. Doelgroepen meer aandacht verdienen

1. Ja (38%)
2. Nee (31%)
3. Onbekend (31%)

Verhuur keurmerk uitdragen

Snelvaren, (ver)huur, Motorboten (toename tov zeilboten)

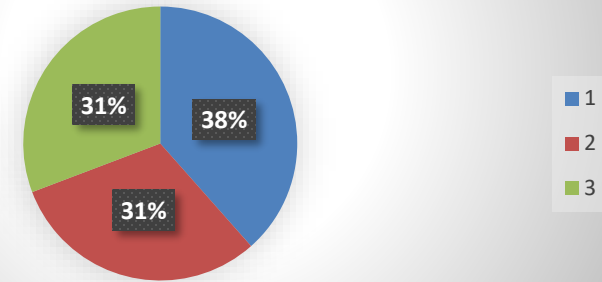
Handhaving, Preventie, Optreden sluismeesters

Nu nog niet (nog te veel uit recreatie- en beroepsvaart te halen)
kern/“waar ben je van”

nieuwe sporten, actieve watersporters:

windsurfen/kiten/zeekano's/waterscooters/suppen

Doelgroepen die meer aandacht verdienen



7a. Vervolg convenant na 2019

Alle partners vinden dat ‘Varen doe je Samen!’ een vervolg met krijgen. ANWB geeft aan niet meer mee te doen, “zij laten watersport varen”

7b. Huidige lijn voortzetten

Kwetsbaarheid van ambassadeurs (nu vaak persoonsafhankelijk): continuïteit

Jongeren/jeugd meer betrekken.

Het blijft een advies en niet “moeten” (belerend)

Zakelijker, “we hebben een (gezamenlijke) opdracht”

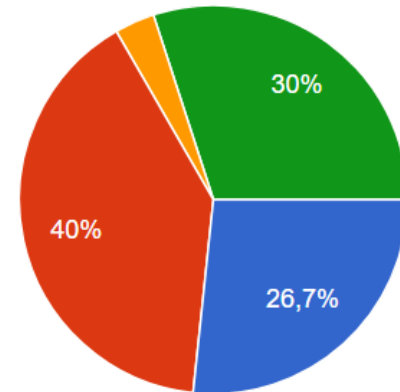
Toekomst

Tips/suggesties:

- Zwemmen
- Monitoring
- Herijken
- Duurzaamheid
- Resultaten zichtbaar
- Inspelen actuele ontwikkeling (Smart shipping)

6) Hoe wenst u 'Varen doe je Samen!' in de toekomst te gebruiken?

30 reacties



- Geïntegreerd in navigatieprogramma's
- Digitaal (bijvoorbeeld pdf's) via de pc/tablet/smartphone
- Gedrukt
- Geïntegreerd in een app

Vaarweggebruikers

- https://docs.google.com/forms/d/1ojhpGU08uH9q2_SEXd9X0c_xWPbFZ6ELuzMpr9zxiMQ/edit#responses

3. Procesplan om te komen tot PvA ‘Varen doe je Samen!’ “2020 en verder”



2018 SG juli:	Doorgaan na 2020, vaststellen procesplan (aug/sept: ronde provincies)
2018 SG november:	Uitgangspunten/hoofdlijnendocument Concept Plan van Aanpak (incl begroting) (GONZ vergadering december)
2019 SG maart:	definitief Plan van Aanpak “2020 en verder”
2019 SG juli:	convenant-tekst
2019 SG november:	alles definitief

Procesplan plus raming



Procesplan om te komen tot Plan van Aanpak Vdjs! “2020 en verder”:	raming fte	uurtarief	
Ronde Convenantpartners incl alle provincies	96		€ 4.800,00
Uitgangspunten/hoofdlijndocument	20		€ 1.000,00
Concept Plan van Aanpak (incl begroting)	45		€ 2.250,00
Definitief Plan van Aanpak “2020 en verder”	10		€ 500,00
Convenant-tekst	30		€ 1.500,00
Totaal	201	€ 50,00	€ 10.050,00

4. Voorstellen vanuit de PG

- Financiering producten ‘Varen doe je Samen!’
- Voorstel Ongevallen onderzoek

4. Financiering producten ‘Varen doe je Samen!’

- Oplegnotitie
- Notitie

3. Product Vaarbewaarkaart

VERKEERSTEKENS OP HET WATER

VERBODSTEKENS	GEBODSTEKENS	BEPERKINGSREGELS
In-, uit- of doonaarverbod Vaarverbod, niet gekend voor klein schip zonder motor Voorbijlopen verboden Meren en ankeren verboden Meren en ankeren binnen 20 m verboden Verboden te ankeren Verboden te meren Verboden handrijke waterbewegingen te maken Verboden buiten begrenzing te varen Verboden voor motorschepen Verboden voor kleine schepen Verboden te waterskiën Verboden voor zeilschepen Verboden voor door spierkracht voortbewogen schepen Verboden voor zeilplanken Einde vaarweg voor snelle boten zonder beperking van snelheden Verboden voor waterscooters	Verplichte vaanzichting Verplicht stuurboordwal te houden Verplichting om voor het bord te stoppen Verplichting de vaarsnelheid te beperken Verplichting een geluidsein te geven Verplichting om op te letten Verplichting om op te letten Verplichting uit te rusten op het aangewezen maritiemkanaal Aanbeveling binnen de aangewezen begrenzing te varen Aanbeveling te varen in de richting aangegeven door de pijl	Bepaalde waterdiepte, evtl diepte in cijfers Bepaalde doorvaarthoogte, evtl hoogte in cijfers Bepaalde breedte van vaarwater, evtl in cijfers Vaarwater ligt op 12 m van de oever Waarschuwing voor ultrarede schepen Drinkwater Motorschepen toegestaan Kleine schepen toegestaan Waterskiën toegestaan Zeilschepen toegestaan Voortbewogen schepen toegestaan Zeil-/surflanken toegestaan Snel varen voor kleine schepen toegestaan Waterscooters toegestaan Maritiemkanaal voor nautische informatie Niet-vrijvarende pont Meren en ankeren toegestaan aan zijde van het bord Meren en ankeren toegestaan tot max breedte in meters Meren toegestaan aan zijde van het bord Plaats om te keren Hoofdwater en nevenwater

VAREN DOE JE SAMEN, DAAROM VAAR JE VEILIG

VAAR BEWAARKAART

'Varen doe je Samen' - promotor van veiligheid op het water - heeft deze handige vaarbewaarkaart gemaakt. Hier zijn de basisregels voor het varen op de Nederlandse vaarwegen op een rijtje gezet. We wensen je veel vaarplezier en een behouden vaart!

ALGEMENE VAARTIPS

- Verander niet plotseling van koers en snelheid.
- Ga goed voorbereid op reis, gebruik actuele vaarkaarten en volg de weersverwachting.
- Verander niet plotseling van koers en snelheid.
- Zorg dat je rondom goed zicht hebt en kijk regelmatig achterom.
- Gebruik op tijd de juiste navigatiewijzing.
- Anker niet bij bruggen, sluisen, werkschepen met uitstaande ankers en in het midden van een vaarwater.
- Voorkom lawen en drukke vaaroutes en houd het midden vrij voor grote schepen.
- Zorg dat je zichtbaar bent voor andere schepen.
- Vaar alcoholvrij. De wettelijke grens op het water ligt op 0,5 promille.
- Voor het besturen van snelle motorboten is een vaarbewijs verplicht. Dit zijn alle boten die sneller kunnen varen dan 20 km/u. De vaarbepijlicht geldt ook voor niet-snelvarende boten die langer zijn dan 15 meter.
- Vaar rot en veilig door brug en sluis.
- Bijf uit de buurt van visnetten. Deze worden meestal gemarkeerd door zwarte of gele vlaggetjes.
- Zwemmen in gedeeltes van de vaarweg bestemd voor de doorgaande vaart, bij bruggen, sluisen en wachplaatsen is verboden.

BRUGLICHTEN

BRUGGEN IN BEDRIJF Rode lichten geven altijd aan dat de doorvaart verboden is, tenzij er extra gele lichten branden. Dan mag je er wel doorheen.

SCHIFFFAHRTSZEICHEN

VERBODEN	GEBOTE
Een-, Aus- of doonaarverbod. Fahrverbod, gilt nicht für kleines Schiff ohne Motor. Oberhoorverbod Liggeverbod op der Seite des Schüdes Liggeverbod auf der Wasserseite, deren Breite in Metern angegeben ist. Ankerverbod Festmacherverbot Verbot, schädlichen Weereching oder Fog zu erzeugen Sprekfunct auf dem angegebenen Kanal benutzen Verbot, außerhalb der angezeigten Begrenzung zu fahren Fahrverbod für Fahrzeuge mit Maschinenantrieb Fahrverbod für Sportboote Verbot des Wasserkaufs Fahrverbod für Segelfahrzeuge Fahrverbod für Fahrzeuge, die weder mit Maschinenantrieb noch unter Segel fahren Fahrverbod für Segelschiffe Fahrverbod für Wasser-motorküder (Jetsk), Wasserscooter usw.	Die durch den Pfeil angezeigte Richtung einströmen Steuersbordseite halten Anhalten Die in km/h angezeigte Geschwindigkeit nicht überschreiten Schaltzeichen geben Besondere Vorsicht walten lassen Den Schiffverkehr auf der Hauptwasserstraße nicht behindern Auslaufende Schiffe nicht behindern Sprekfunct auf dem angegebenen Kanal benutzen Empfehlung, in dem durch die Tafeln begrenzten Bereich zu bleiben Empfehlung, in Pfeilrichtung zu fahren

EINSCHRÄNKUNGEN	HINWEIS-, ZUSATZ- UND ERLAUBNISCHILDER
Begrenzte Fahrwasserseite evtl. mit Tiefenangabe Beschränkte Durchfahrtsbreite, evtl. mit Höhenangabe Das Fahrwasser ist eingegrenzt; die Zahl gibt den Abstand in Metern an, den Fahrzeuge sich vom Ufer entfernt halten sollen Ein, Aus oder Durchfahrt erlaubt Kreuzung einer Hochspannungskleitung Frei fahrende Fähre Nicht frei fahrende Fähre Erlaubnis zum Schließen Erlaubnis zum Durchfahren auf der Wasserseite, mit angezeigter Breite in Metern Erlaubnis zum Anheven auf der Seite des Tafelzeichens Erlaubnis am Ufer Wendestelle Die benutzte Hauptwasserstraße tritt auf eine von beiden Seiten einmündende Nebenwasserstraße	Ende eines Gebotes, Verbotes oder einer Einschränkung Warnung vor auslaufenden Schiffen Trinkwasserzapfstelle Fahrzeuge mit Maschinenantrieb erlaubt Sportboote erlaubt Wasserküder erlaubt Segelfahrzeuge erlaubt Fahrzeuge, die weder mit Maschinenantrieb noch unter Segel fahren erlaubt Segelschiffe erlaubt Schnelle Fahrzeuge ohne Geschwindigkeitsbegrenzung erlaubt Wassermotorküder (Jetsk), Wasserscooter usw.) erlaubt Nautischer Informationsfunk, im Beispiel Kanal 18 VHF 16

ZUSAMMEN AUF DEM WASSER = SICHER UNTERWEGS

WASSERSPORT-INFOKARTE ZUM AUFBEWAHREN

Die Kampagne 'Zusammen auf dem Wasser' zur Förderung der Sicherheit auf dem Wasser hat diesen praktischen Wassersport-Ratgeber im Kartenformat erstellt. Hier sind die Grundregeln für das Fahren auf den niederländischen Wasserwegen aufgelistet. Wir wünschen Ihnen viel Spaß auf dem Wasser und eine gute und sichere Fahrt!

ALLGEMEINE FAHRTIPPS

- Achten Sie auf eine richtige Reserverwartung, verwenden Sie aktuelle Waarkarten und beachten Sie die aktuelle Wettervorhersage.
- Sorgen Sie dafür, dass eine gute Sicht rundum haben und schauen Sie sich regelmäßig um.
- Schalten Sie rechtzeitig die korrekte Beleuchtung (BSH Beleuchtung) ein.
- Andern Sie niemals plötzlich Kurs und Geschwindigkeit.
- Anker Sie nicht in unmittelbarer Nähe von Brücken, Schleusen, Aoberschiffen und in der Mitte des Fahrwassers.
- Eine sichere Fahrt ist immer eine alkoholfreie Fahrt. Die gesetzliche Grenze auf dem Wasser liegt in den Niederlanden bei 0,5 Promille.
- Sorgen Sie dafür dass, Sie sichtbar sind. Zum Fahren schneller Motorboote (alle Boote, die schneller als 20 km/h fahren können) benötigen Sie einen Sportboothörerschein.
- Schwimmen ist in den Bereichen der Wasserstraße, die der Durchgangsschiffahrt vorbehalten sind und bei Brücken, Schleusen und Anlegeplätzen verboten.
- Ein Sportboothörerschein ist ebenfalls für nicht schnell fahrende Boote mit einer Länge von mehr als 15 Metern erforderlich.
- Fahren Sie zügig durch Schleusen und unter Brücken hindurch.
- Vermeiden Sie das Kreuzen stark befahrener Wasserstraßen und halten Sie die Mitte der Fahrinne für große Schiffe frei.

BRÜCKENZEICHEN

BRÜCKEN IN BETRIEB Rote Lichter zeigen immer an, dass das Durchfahren der Brücke verboten ist, sofern keine zusätzlichen gelben oder grüne Lichtsignale sichtbar sind. Dann dürfen Sie weiterfahren.

BRÜCKEN AUSSER BETRIEB Doppelte rote Lichter geben immer an, dass die Brücke nicht bedient wird und die Durchfahrt verboten ist, sofern keine zusätzlichen gelben oder grüne Lichtsignale sichtbar sind. Dann dürfen Sie weiterfahren.

4. Voorstel Ongevallen onderzoek

- Voorstel Ongevallen onderzoek

5. WG (Ver)huur

Terugkoppeling resultaten van de WG (Ver)huur
toelichting Jeroen van den Heuvel

6. Verslag en data

- Vaststellen concept notulen 15 maart 2018
- Vergaderdata 2018

SG	PG
	13 feb
15 mrt	15 mei
12 juli	9 oktober
6 november	11 december

7. Rondvraag en sluiting

Rondvraag (wvttk)

Reminder:

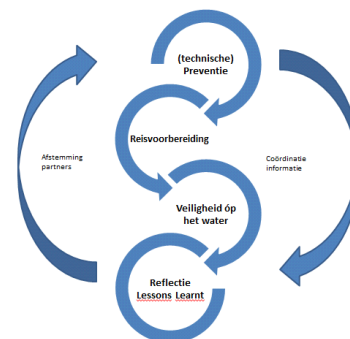
Hiswa te Water 5 t/m 9 september 2018 Lelystad

Partners format invullen 2018

%

Aandachtgebieden

Preventie/bewustwording
 Reisvoorbereiding
 Veiligheid óp het water
 Reflectie/Lessons learn



Communicatie soorten:

(Digitaal) magazine: oplage

Facebook: volgers

twitter: volgers

Linkend In: volgers

Youtube

Nieuwsbrief leden/intern

Bijeenkomsten/ lezingen x pj

website

open dagen

1 overige communicatie middelen

Jaarlijks Planning en wat bereikt