

Stuurgroep 'Varen doe je Samen!'

8 november 2018

Tijdstip: 10 – 13.30 uur, inclusief broodje

Locatie: **BLN Schuttevaer, Zwijndrecht**

1	Opening en Mededelingen																																																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th></th> <th>aanwezig</th> <th>afwezig</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HISWA Vereniging</td> <td>Jeroen van den Heuvel</td> <td>√</td> <td></td> </tr> <tr> <td>BLN-Schuttevaer</td> <td>Leny van Toorenborg</td> <td>√</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Waterrecreatie Nederland</td> <td>Marleen Maarleveld</td> <td>√</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Havenbedrijf Rotterdam</td> <td>Frank Put</td> <td>√</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Havenbedrijf Amsterdam</td> <td>Eline Huiting</td> <td>√</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Unie van Waterschappen</td> <td>Mark van Kruining</td> <td>√</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Platform voor Waterrecreatie</td> <td>Oluf van Oosterom</td> <td></td> <td>v</td> </tr> <tr> <td>Reddingsbrigade</td> <td>Bernard Korte</td> <td></td> <td>v</td> </tr> <tr> <td>Rijkswaterstaat</td> <td>Paul van der Maat</td> <td>√</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Provincie Friesland (GONZ)</td> <td>Klaas Rozendal</td> <td></td> <td>v</td> </tr> <tr> <td>Watersportverbond</td> <td>Roeland Geertzen</td> <td>√</td> <td></td> </tr> <tr> <td>WRN/'Varen doe je Samen!'</td> <td>Rowena van der Maat</td> <td>√</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ANWB</td> <td>Jaap Renkema</td> <td></td> <td>√</td> </tr> <tr> <td>KNRM</td> <td>Olaf Tompot</td> <td>v</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			aanwezig	afwezig	HISWA Vereniging	Jeroen van den Heuvel	√		BLN-Schuttevaer	Leny van Toorenborg	√		Waterrecreatie Nederland	Marleen Maarleveld	√		Havenbedrijf Rotterdam	Frank Put	√		Havenbedrijf Amsterdam	Eline Huiting	√		Unie van Waterschappen	Mark van Kruining	√		Platform voor Waterrecreatie	Oluf van Oosterom		v	Reddingsbrigade	Bernard Korte		v	Rijkswaterstaat	Paul van der Maat	√		Provincie Friesland (GONZ)	Klaas Rozendal		v	Watersportverbond	Roeland Geertzen	√		WRN/'Varen doe je Samen!'	Rowena van der Maat	√		ANWB	Jaap Renkema		√	KNRM	Olaf Tompot	v					<p><i>Informatief</i></p>
		aanwezig	afwezig																																																														
HISWA Vereniging	Jeroen van den Heuvel	√																																																															
BLN-Schuttevaer	Leny van Toorenborg	√																																																															
Waterrecreatie Nederland	Marleen Maarleveld	√																																																															
Havenbedrijf Rotterdam	Frank Put	√																																																															
Havenbedrijf Amsterdam	Eline Huiting	√																																																															
Unie van Waterschappen	Mark van Kruining	√																																																															
Platform voor Waterrecreatie	Oluf van Oosterom		v																																																														
Reddingsbrigade	Bernard Korte		v																																																														
Rijkswaterstaat	Paul van der Maat	√																																																															
Provincie Friesland (GONZ)	Klaas Rozendal		v																																																														
Watersportverbond	Roeland Geertzen	√																																																															
WRN/'Varen doe je Samen!'	Rowena van der Maat	√																																																															
ANWB	Jaap Renkema		√																																																														
KNRM	Olaf Tompot	v																																																															
	<ul style="list-style-type: none"> - Te gast bij de BLN Schuttevaer (Leny Toorenborg) - Mark notuleert 				<p><i>Informatief</i></p>																																																												
2	Organisatie 'Varen doe je Samen!'																																																																
	<ul style="list-style-type: none"> - Dank voor de voorzet van een taakomschrijving over de rol van voorzitter en ambassadeur. Met deze klus is de taak van de taskforce afgerond. <u>Paul zal nog even kijken naar de rolomschrijvingen omdat er toch nog wel overlap lijkt te zijn tussen beide rollen</u>. Kunnen deze rollen door één persoon worden opgepakt? Bezoldigd of onbezoldigd?. Oppassen voor concurrentie tussen voorzitter en ambassadeur als beide van buiten komen. We zijn allemaal gezicht / ambassadeur van 'Varen doe je Samen!'. Er is behoefte aan iemand die het verhaal vertelt als ambassadeur, minder belangrijk is het dat deze persoon ook meteen de stuurgroep voorziet. Het mogen ook meerdere boegbeelden zijn, omdat de doelgroep van 'Varen doe je Samen!' ook heel breed en groot is. Het takenpakket van de voorzitter stellen we vast. Het takenpakket van de ambassadeur stellen we ook vast met als mogelijkheid om er tzt nog over te spreken als er een kandidaat gevonden is. <u>Iedereen levert potentiële namen aan voor ambassadeurs</u>. - Complimenten voor de beslisboom nieuwe deelnemers. De "begunstiger" is toegevoegd. RWS zoekt nog uit welke omschrijving juridisch nodig is om het mogelijk te maken dat een commerciële partij bijvoorbeeld vaarbewaarkaarten bekostigt waarbij erop vermeld staat; 'is mogelijk gemaakt door...' (vorige SG) - Als nieuwe deelnemers heeft de Kustwacht zich gemeld. De vraag is nog hoe ze willen meedoen; als convenantspartner of als "vriend van". Het Agentschap Telecom is al partner, details van het partnerschap wordt nog uitgewerkt. De haven Zaanstad wordt begunstiger of "vriend van" 'Varen doe je Samen!'. Samenwerking met de Vereniging van Havenmeesters en andere havens zit er aan te komen, waar mogelijk zullen zij nog deze convenantperiode aanhaken. Nieuwe partijen worden ook vast betrokken bij het nieuwe convenant. 				<p><i>Actie</i></p> <p><i>Besluit</i></p> <p><i>Actie</i></p> <p><i>Besluit</i></p>																																																												

3	'Varen doe je Samen!' Plan van Aanpak 2015 – 2020	
	<ul style="list-style-type: none"> - De resultaten Q3-Q4 zijn besproken, adhv document “werkplan”, geen vragen. Meer dan 500.000 mensen hebben de website bezocht. Dit zijn erg veel mensen; het aantal gebruikers is fors toegenomen en mensen zitten ook langer op de website. De corporate site van RWS trekt gelijke aantallen mensen; enorm compliment voor ‘Varen doe je Samen!’. - Over de concept Evaluatierapportage Vaarweggebruikers wordt het volgende gezegd: De vragen uit de vragenlijst zijn niet altijd handig gekozen. Toch wordt vastgehouden aan deze vragen omdat ze in eerdere gebruikersonderzoeken zijn gebruikt en resultaten zo vergeleken kunnen worden. Suggestie om in de toekomst ook de Werkgroep Communicatie in te zetten onderzoeksvragen of om directe feedback te vragen na een website bezoek; heeft u gevonden wat u zocht? De volgende vergadering bespreken we het stuk inhoudelijk, dan definitief. - De speerpunten voor 2019 zullen deels uit de werkgroepen komen. De digitalisering van knooppunten gaan we voortzetten. De snelvaarkaart wordt geüpdatet, er komt geen landelijke kaart met daarin vaarsnelheden, dat is geen taak van ‘Varen doe je Samen!’. Provincie Friesland, Overijssel en de politie vragen hiernaar. Rowena zet de vragen door naar Paul. Het is belangrijk om de werkgroepen te betrekken bij het nieuwe convenant: we hebben wellicht niet altijd goed in de gaten wat welke werkgroep doet, als stuurgroep zouden we de kaders voor hen moeten duiden. - 2019 ingezet op test je (vaar)kennis. Er is een test uitgevoerd op de beurs: hoe veilig vaar jij? Dit werd leuk gedaan, er kwamen nieuwe gezichten in de stand! 1500 vaarbewaarkaarten uitgedeeld - We gaan verder bouwen aan het vrijwilligers/ambassadeurs netwerk. - Het uitwerken van het nieuwe convenant wordt een belangrijk punt voor volgend jaar. - We stellen de speerpunten vast. - Vraag van Leny naar de “quizvragen” die bij de beurs zijn gebruikt, wellicht ook bij binnenvaart inzetten. Rowena zorgt dat deze vragen aan de SG leden verspreid worden, niet voor publicatie, wordt namelijk ook gebruikt bij interactie-momenten voor de vrijwilligers/ambassadeurs, bijvoorbeeld in de presentaties op locatie. - De begroting voor 2019 wordt vaststellen. Door 2 nieuwe partners hebben we iets meer financiële ruimte. Kunnen we nog iets met provinciale verkiezingen om het project bij de provincies onder de aandacht te brengen? ‘Varen doe je Samen!’ heeft een mooie project flyer, die wordt bewust gedeeld met de provincies. Roeland heeft een folder gemaakt vanuit het watersportbelang, voor (potentiële) bestuurders van waterschappen en provincies). Roeland stuurt de folder ter info rond. Marleen maakt een lijstje van provincies die niet vanzelfsprekend de volgende periode partner zullen zijn. Dit lijstje wordt gedeeld met de stuurgroep met de vraag wie waar warme contacten heeft om ‘Varen doe je Samen!’ zo ‘warm’ te promoten en de kans te vergroten dat de provincies zullen (blijven) meedoen. De afspraak is voor 6 december te reageren; dan is namelijk het GONZ. 	<p><i>Besluit</i></p> <p><i>Actie</i></p> <p><i>Besluit</i></p> <p><i>Besluit</i></p> <p><i>Besluit</i></p> <p><i>Actie</i></p> <p><i>Actie</i></p> <p><i>Actie</i></p> <p><i>Actie</i></p>
4	Voorstellen vanuit de PG	
	Zie agendapunt 8	
5	Werkgroep: Verhuur	
	Doel van de werkgroep is het veiligheidsbewustzijn te vergroten onder huurders. De werkgroep had een moeizame start omdat de groep ‘huurders’ niet aanspreekbaar is (alleen via verhuurders). Toch is er van alles gebeurd, zo ligt er in de meeste huurboten nu een boordboek. Slechts 44% van de verhuurders gebruikt ‘Varen doe je Samen!’. De meesten hebben de boodschap van ‘Varen doe je Samen!’ vertaald in een eigen	

	<p>verhaal over veiligheid. Dit hoeft niet erg te zijn; als de inhoud maar goed is. Er is gesproken over een soort ski-pas voor huurders, die iets zegt over ervaring met het vaargebied en het vaartuig. Dit heeft het echter niet gehaald.</p> <p>De KNRM zou graag een vrijwilliger aanbieden aan de werkgroep verhuur. De werkgroep gaat door waar ze mee bezig is. Onder andere door een 'mystery guest' op pad sturen om eens te checken hoe het in de praktijk gaat bij het huren van een boot. Vrijwilligers van 'Varen doe je Samen!' zouden bij de verhuurders kunnen worden ingezet om face to face te vertellen waar huurders op moeten letten. Jeroen neemt dit mee in de werkgroep.</p> <p>De volgende keer zou werkgroep snelvaren aan bod kunnen komen. Rowena vraagt hoe ver ze zijn.</p>	<p><i>Actie</i></p> <p><i>Actie</i></p>
6	Verslag SG Vergadering 12 juli 2018	
	<p>Naar aanleiding van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RWS is aangesloten bij het NIWE (Network for Inland Waterways in Europe). Wat opvalt is dat de diversiteit aan onderwerpen erg groot is. Het is nog niet duidelijk hoe en of andere landen iets met 'Varen doe je Samen!' willen. Wellicht wil België aanhaken. - Over het ongevallenonderzoek: dit hoort meer bij RWS. Er is al overleg gevoerd met Paul en anderen bij RWS. Dit duurt wat langer er valt nog niet over terug te melden. Er wordt veel naar Engeland gekeken (Olaf), als voorbeeldland waar een uitgebreide database zou worden bijgehouden. Dit blijkt slechts een bundeling van lokale data te zijn, die handmatig wordt ingevoerd. Ze zijn minder ver dan het lijkt op het eerste gezicht. <p>Met bovenstaande aanvullingen wordt het verslag vastgesteld. Actie besluitenlijst goedgekeurd en bijhouden als actie gevraagd is.</p>	<p><i>Besluit</i></p>
7	Rondvraag en sluiting	
	<ul style="list-style-type: none"> - De eerstvolgende stuurgroep is op 14 februari 2019, bij havenbedrijf Amsterdam. Voor de volgende vergaderingen stuurt Rowena een datumprikker. Deze zullen plaatsvinden in mei bij het Watersportverbond en in november bij de HISWA. - Roeland is betrokken geweest bij de gebruikersraad NAT. Daar was veel aandacht voor de droogte van afgelopen zomer. Hebben we de implicaties voor varen van de droogte goed in beeld? Er is veel over gecommuniceerd vanuit 'Varen doe je Samen!' Waterrecreatie Nederland over de droogte, er waren veel 'bijna ongevallen', voor de binnenvaart is het nog belangrijker. Veel verwezen naar RWS apart dossier ingericht op website. - Paul: er is een onderzoek van Pantea gaande over het gebruik van data. Wie zou vragen over het gebruik van data voor recreatievaart app's kunnen beantwoorden? Er is een 'testgroepje' vanuit provincie Noord-Holland. Deze groep kan Paul benaderen via Rowena. - Rowena: De beurzen weer ingeschreven: Boot Holland (feb) en de Hiswa boat show (mrt). 	<p><i>Besluit</i></p> <p><i>Actie</i></p> <p><i>Actie</i></p>

Weerslag middagsessie nieuwe convenant 'Varen doe je Samen!'

- Het is voldoende voor de partners om intern bij de organisaties het gesprek aan te gaan over wel of niet deelnemen aan een nieuw convenant en met welke inzet, op basis van een Hoofdlijndocument. Daarin moet dan wel aandacht zijn voor de resultaten van 2015 - 2018.
- 'Varen doe je Samen!' gaat over verkeersveiligheid op het water. Dat dat op een duurzame manier moet plaatsvinden wordt daarin meegenomen. Duurzaamheid als eigenstandig onderwerp wordt niet 'hoger' als prioriteit opgenomen.
- Het aandachtsgebied 'reisvoorbereiding' wordt gepromoveerd naar de 2^e plek op de prioriteitenlijst. Belangrijk dat er geen nieuwe regels voor de binnenvaart komen voor wat betreft 'product veiligheid'. De beroepsvaart kan als voorbeeld dienen voor recreatievaart.
- 'Internationaal varen' als aandachtsgebied gaat eruit. De 2^e bullet die bij internationaal varen staat wordt bij aandachtsgebied a gevoegd. Internationaal kan bij 'coördinaten en informatie' en bij 'afstemming partners' een plek krijgen.
- Van de sheet met de honingraad komt een nieuwe versie.
- 'Varen doe je Samen!' is alleen een voorlichtingscampagne. Als 'Varen doe je Samen!' benaderd wordt met een vraag voor een advies oid, kan daar geld voor gevraagd worden (kan onderdeel zijn van een verdienmodel). Als 'Varen doe je Samen!' geven we geen juridisch advies. Je kan erover nadenken om je te laten betalen voor bepaalde taken.
- 'Varen doe je Samen!' is in de nieuwe convenantperiode geen project meer maar een samenwerkingsverband.
- 'Varen doe je Samen!' gaat over het recreatief en beroepsmatig gebruik van de vaarweg. Duikers en zwemmers passen daarbij niet echt als doelgroepen. Er is mogelijk wel communicatie *over* duikers en zwemmers, maar niet *aan* duikers en zwemmers als doelgroepen.
- Als nieuwe periode is 5 jaar wenselijker dan 7 jaar. 7 jaar is niet goed te overzien voor partners om geld voor te reserveren en het is ook wel goed om eens in de 5 jaar naar doelstellingen en aanpak te kunnen kijken.
- Het is niet wenselijk om als doel te stellen dat er een extra projectmedewerker nodig is. Dat zou moeten volgen uit de ambitie en hoe we die ambitie willen realiseren, organiseren en bemensen.
- Waterrecreatie Nederland zal 'Varen doe je Samen!' weer gaan trekken/uitvoeren.
- Uiterlijk 1 april 2019 moet de inhoud van hoofdlijndocument en convenant op hoofdlijnen bekend zijn om tijdig goedkeuring voor samenwerking en budget te krijgen.

Afspraken/ acties:

- Ieder gaat voor z'n eigen organisatie na of er weer een financiële bijdrage mogelijk is. Het verzoek is Marleen / Rowena hierover per mail te informeren **voor 1 december**.
- Daarnaast geven de stuurgroepleden aan wat hun standpunt is t.a.v.:
 - o Alle convenantpartners dragen bij in uren/ communicatiemiddelen op de voor hen relevante aandachtsgebieden en thema's en deelname SG/PG/WG
 - o We kiezen voor adhoc financiering w.o. 'specials' en bekostiging extra VDJS producten wanneer nodig; dit gaat niet af van reguliere budget.
 - o 'Vrienden van VDJS' dragen financieel bij en maken gebruik van de VDJS output zoals afgesproken (conform huidige beslisboom)
- De stuurgroepleden geven voor **1 december** nog input op onderstaande onderdelen:
 - o Partners/Vrienden van
 - Suggesties voor aanvullingen partijen?
 - Mogelijkheid tot donaties?
 - o Werkwijze
 - Hoe versterken we relatie werkgroepen <-> output
 - Hoe kunnen we de niet-financiële inzet van partners efficiënter maken