

# Veilige konvoivaart

## 10 tips

**1**  
Vaar een richtsnelheid van 4,5 knoop, 8 kilometer/uur.

**2**  
Snelvaren loont niet; brugbediening wordt op de richtsnelheid van het konvooi afgestemd.

**3**  
Houd voor een snelle doorvaart de snelheid erin na een brug- of sluispassage, daarna gas eraf naar richtsnelheid van het konvooi.

**4**  
Bij het wachten voor brug of sluis: vaar zover mogelijk door en maak gebruik van wachtplaatsen voor de recreatievaart. Vaar in een sluis zover mogelijk naar voren, tenzij iets anders door de medewerkers opgedragen wordt.

**5**  
Let goed op de seinen bij de brug. Bruglichten rood: niet doorvaren. Schepen die eronderdoor kunnen, mogen doorvaren bij rood-groen: brug wordt aan uw zijdebediend, losgooien en opstomen. Enkel- of dubbelgroen: doorvaren.

**6**  
Maak optimaal gebruik van de ruimte bij een brugopening, houd max. 1-2 bootlengtes afstand en laat geengaten vallen. Wel graag aansluiten bij brugpassages.

**7**  
Ken de waterstand en de hoogte van je schip of mast!

**8**  
De brugwachter bepaalt het meest efficiënte moment om de brug te openen. Volg zijn aanwijzingen op.

**9**  
Houd er rekening mee dat hulpdiensten over de weg altijd voorrang hebben bij een brugopening.

**10**  
Bereid je reis goed voor en zorg dat je weet waar vaste bedieningstijden gehanteerd worden en waar brugbediening op aanvraag is.

## Marifoongebruik

Wees alert bij brug of sluis, luister marifoon uit, let op de bruglichten en wees klaar om te starten.

Communiqueer via 4 W principe:  
- wie ben je?  
- wat ben je?  
- waar ben je?  
- wat wil je?



VOLG ONS OP SOCIAL MEDIA

