



Een veilige snelle vaart

Hard varen is leuk. Gas open en gáán! Bereid je wel goed voor.

Aandachtspunten:

- *Snel varen mag niet overal. Doe het alleen daar, waar het mag.*
- *Zorg dat anderen geen last hebben van golfslag en herrie.*
- *Voor snel varen gelden speciale regels.*

Een snelle motorboot is een klein schip, korter dan 20 meter, dat sneller kan varen dan 20 kilometer per uur. Hieronder vallen ook waterscooters. De minimumleeftijd voor het besturen van een snelle motorboot is 18 jaar.

Vaarbewijs

De schipper van een snelle motorboot moet een geldig vaarbewijs hebben. Voor de meeste binnenwateren volstaat het Klein Vaarbewijs deel 1. Voor de grote rijkswateren is het Klein Vaarbewijs deel 2 verplicht. Het gaat om: Oosterschelde, Westerschelde, IJsselmeer, Markermeer, Waddenzee, Eems en Dollard. De VAMEX (www.vamex.nl) geeft meer informatie over het vaarbewijsexamen

Regels op het water

Net als op de weg gelden op het water verkeersregels. Ze zijn nodig om de scheepvaart in goede banen te leiden. Elke schipper moet de regels kennen en zich daarnaar gedragen. Het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) geldt voor bijna alle wateren in Nederland die voor scheepvaart openstaan.

De tekst van het Binnenvaartpolitiereglement staat onder meer in de ANWB Wateralmanak 1. Hoofdstuk 8 van het BPR geeft belangrijke informatie over snelle motorboten. Op enkele vaarwateren geldt het Rijnvaartpolitiereglement, te weten: Boven-Rijn, Neder-Rijn, Lek, Waal, het Pannerdensch Kanaal en havens en recreatieplassen aan deze wateren. Op deze wateren geldt naast het Rijnvaartpolitiereglement ook Hoofdstuk 8 BPR.



Registratiebewijs

Een registratiebewijs (Y-nummer) is verplicht voor snelle motorboten. U kunt het registratiebewijs aanvragen bij de RDW in Veendam, via de website www.rdw.nl. Als u vaart moet het registratiebewijs aan boord zijn. Het Y-nummer moet aan beide kanten van het vaartuig staan.

Als u uw snelle motorboot verkoopt, moet de nieuwe eigenaar de boot op zijn naam overschrijven. De overschrijving van het registratiebewijs van particulier naar particulier kan via de RDW website. Er wordt geen vrijwaringsbewijs voor een snelle motorboot afgegeven.

Voorschriften

De boot

- Aan beide kanten moet het registratieteken (Y-nummer) staan. Goed zichtbaar, in een van de ondergrond afwijkende kleur en met wettelijke afmetingen.
- Het registratiebewijs van de snelle motorboot en het vaarbewijs van de schipper moeten aan boord zijn.
- De motor moet technisch in orde zijn, zodat die niet rookt en overlast veroorzaakt. Er mag geen gevaar bestaan voor brand of ontploffing.
- De uitlaat moet een geluidsdemper hebben, waardoor er geen geluidshinder is.
- De stuurinrichting moet feilloos werken.
- Een motor-onderbrekingsknop (dodemansknop) is verplicht. De knop stopt de motor direct, als de bestuurder overboord valt. Deze eis geldt niet bij een gesloten binnenbesturing.
- Voor iedere opvarende moet een reddingsvest binnen handbereik zijn.
- Een gebruiksklaar en gekeurd brandblusapparaat moet aan boord zijn.
- De laatste tekst van het BPR moet aan boord zijn in drukvorm of digitaal. Dit hoeft niet op een 'open' snelle motorboot (dus zonder kajuit(je)).

Waterskiën

Waterskiën en wakeboarden mag alleen in gebieden die voor deze sport zijn aangewezen. Tijdens het waterskiën moet, behalve de bestuurder van de boot, een tweede persoon van ten minste 15 jaar aan boord zijn, die voortdurend let op de skiër(s) en de directe omgeving. Het waterskiën mag geen onveilige situaties of overlast voor anderen veroorzaken. Verder gelden dezelfde regels als voor het varen met een snelle motorboot.

- Het is ook verstandig om een peddel en een gebruiksklaar anker van het juiste type en gewicht aan boord te hebben (inclusief ankerbol).

Bestuurder

De bestuurder van een snelle motorboot/waterscooter moet:

- Ten minste 18 jaar zijn.
- De dodemansknop gebruiken (deze eis geldt niet bij een gesloten binnenbesturing).
- Tijdens het varen op de bestuurdersplaats zitten, tenzij staand sturen veilig kan.
- Een reddingsvest dragen wanneer hij in een snelle motorboot staande stuurt, behalve bij een gesloten binnenbesturing.
- Voorkomen dat hij andere watergebruikers hindert of in gevaar brengt.
- Zich houden aan de toegestane vaarsnelheden die op borden en op officiële waterkaarten staan.
- Voorkomen dat de bootmotor onnodig herrie maakt of onnodig draait als het vaartuig stilstaat.
- Zich houden aan de regels voor alcoholgebruik. Het toegestane alcoholpromillage is 0,5. Deze regels voor alcoholgebruik richten zich ook tot de schipper (ingeval deze niet tevens de bestuurder is).



Snelvaargebieden

Op het water geldt voor snelle motorboten een landelijke maximumsnelheid van 20 kilometer per uur, behalve als het anders is aangegeven (door verkeerstekens). Houd er rekening mee dat in bepaalde vaar- en natuurgebieden lagere maximum vaarsnelheden gelden. Een overzichtskaart met snelvaargebieden kunt u terugvinden op www.varendoejesamen.nl of op de ANWB-kaarten.

Langzamer varen

Als bestuurder van een snelle motorboot moet u voorkomen dat u andere watergebruikers hindert of in gevaar brengt. Vaar langzamer bij de volgende plaatsen:

- Binnen een afstand van 20 meter uit de oever, tenzij borden iets anders aangeven.
- Binnen een afstand van 50 meter van een zwemplaats of aanlegplaats.
- In de buurt van wedstrijden, waterfeesten, demonstraties of soortgelijke evenementen.
- Bij zicht minder dan 500 meter.
- In een haven.
- 's Nachts (tenzij er een officiële ontheffing is).
- Binnen een afstand van 100 meter van haveningangen.
- In de buurt van veerponten.

Spelregels

- Houd rekening met andere recreanten – ook zwemmers – die van het water willen genieten.
- Voorkom hinderlijke golfslag en herrie.
- Houd rekening met de beroepsvaart. In het bijzonder met de golfslag en zuiging van deze schepen, en de grote dode hoek.
- Houd u aan de toegestane vaarsnelheid.
- Vermijd conflicten, houd de sfeer op het water goed.
- Spaar natuur en milieu.
- Laat uw boot alleen te water waar het mag, en houd rekening met passerende schepen.
- Ken de reglementen en pas ze toe.
- Zorg voor de voorgeschreven veiligheidsuitrusting aan boord.
- Zorg voor een goede verzekering voor uw vaartuig.
- Houd uw registratiebewijs, vaarbewijs en legitimatiebewijs binnen handbereik.
- Gebruik uw verstand, niet uw PK's.

Handhaving regels

Behalve de politie handhaven vaarwegbeheerders als Rijkswaterstaat de regels op de grotere rijkswaarwegen. Provincies en waterschappen doen dat op regionale en lokale vaarwegen. Er wordt gelet op vaargedrag, alcoholgebruik en de juiste papieren. Ook buitengewone opsporingsambtenaren mogen bij overtredingen boetes uitdelen.



Handige links

www.rdw.nl – voor registratiebewijzen snelle motorboten.

www.rijksoverheid.nl – ‘Regeling snelle motorboten rijkswateren 1995’

www.vaarweginformatie.nl – actuele informatie over vaarwegen, zoals stremmingen en bedientijden.

www.vamex.nl – informatie over examens Klein Vaarbewijs en marifoonbediening.

www.varendoejesamen.nl – informatie over veilig varen. Gratis downloads van vaarweg knooppunten en folders over onder andere bruggen en sluizen.

Colofon

Het project ‘Varen doe je Samen!’ heeft als doel de risico’s te beperken voor beroeps- en recreatievaart op dezelfde vaarweg. Tal van partijen werken samen in het project:

Agentschap Telecom, ANWB, Koninklijke BLN-Schuttevaer, Havenbedrijf Amsterdam N.V., Havenbedrijf Rotterdam N.V., HISWA Vereniging, KNRM, Rijkswaterstaat, Netwerk Waterrecreatie, de Provincies, Reddingsbrigade Nederland, Sportvisserij Nederland, Stichting Waterrecreatie Nederland, Unie van Waterschappen, Watersportverbond.

Uitvoering

Waterrecreatie Nederland, Postbus 37111, 1030 AC Amsterdam

info@varendoejesamen.nl / www.varendoejesamen.nl

Internationale informatie vind je op: www.safeboating.eu

Vragen? Of nieuwsgierig naar andere aandachtspunten voor veiligheid op het water? Kijk op www.varendoejesamen.nl
De website van ‘Varen doe je Samen!’ werkt ook goed op een smartphone.
Aan de inhoud van deze brochure zijn geen rechten te ontlenen.
Kijk voor meer informatie www.varendoejesamen.nl/disclaimer

