



# Brug en Sluis: vlot en veilig passeren

Varend door Nederland passeert u vele bruggen en sluisen. Dat kunt u vlot en veilig doen als u onderstaande regels en tips in acht neemt.

## Wat te doen bij bruggen?

- Blijf niet ronddrijven voor de brug. Meer af aan de wachtplaats.
- Voorkom hinderlijke golfslag.
- Sluit achteraan bij wachtende boten en wacht uw beurt af.
- Volg altijd de instructies van het bedienend personeel op.
- Als het druk is op de weg, worden de boten verzameld en moet u even wachten.
- Wanneer de lichten groen en rood branden, is dat het teken dat de brug spoedig opengaat. U kunt al in de richting van de brug varen.
- Vaar als de brug opengaat vlot door en laat het wegverkeer niet onnodig wachten.
- Geef eventuele tegenliggers die door de brug varen voldoende ruimte.
- Kies na de brug meteen weer stuurboordwal.
- Kunt u onder een gesloten brug door, ga dan onder het juiste brugdeel door en let altijd goed op tegenliggers, vooral beroepsvaart.

## Op afstand bediende bruggen

Niet op elke brug zit een brugwachter. Een brugwachter bedient steeds vaker met behulp van camera's op afstand verschillende bruggen. Meer bij zo'n op afstand

bediende brug af binnen het bereik van de camera's. Zo kan de brugwachter zien dat er schepen zijn die de brug willen passeren. Meldt u zo mogelijk via de marifoon.

## Passeren van beweegbare bruggen

Bij het naderen van een beweegbare brug moet u de snelheid aanpassen en mag u geen andere boten inhalen, tenzij de brugwachter iets anders zegt. Afmeren bij de wachtplaats mag u alleen doen om te wachten op brugbediening. U mag er bijvoorbeeld niet overnachten. Met het geluidsssein 'lang-kort-lang' kunt u om brugbediening vragen: — • —

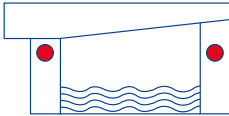
Naast de gewone klapbruggen zijn er ook draaibruggen/spoorbruggen en hefbruggen. Hiervoor geldt dezelfde seinvoering.

Bij beweegbare bruggen geven lichten aan wat de status is en welke voorrangregels gelden. Hierna volgen de meest voorkomende lichten bij bruggen.

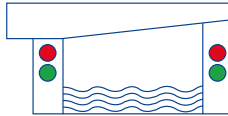


## Bruggen in bedrijf (worden bediend)

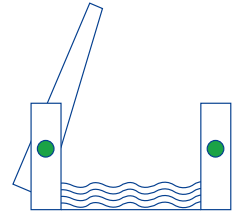
Rode lichten geven altijd aan dat de doorvaart verboden is, tenzij er extra gele of groene lichten branden. Dan mag u er wel doorheen. Tijdens het openen/sluiten van een brug kunnen de gele lichten blijven branden en geldt: doorvaart is toegestaan voor schepen van beperkte hoogte, wanneer er één geel licht brandt, is doorvaart vanuit de andere kant ook mogelijk. Bij twee gele lichten is doorvaart vanuit de andere kant niet toegestaan.



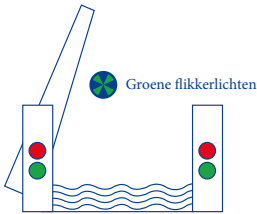
Doorvaart verboden



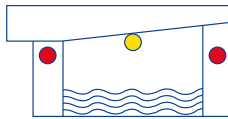
Doorvaart verboden, wordt aanstands toegestaan



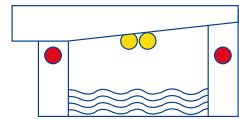
Doorvaart toegestaan



Doorvaart verboden, tenzij de doorvaartopening zo dicht is genaderd, dat stilhouden redelijkerwijs niet meer mogelijk is



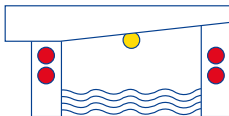
Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk



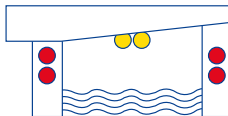
Doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden

## Bruggen buiten bedrijf (worden niet bediend)

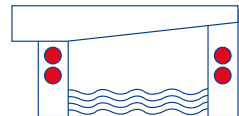
Dubbele rode lichten geven altijd aan dat de brug niet wordt bediend en dat de doorvaart verboden is, tenzij er extra gele of groene lichten branden. Dan mag u er wel doorheen.



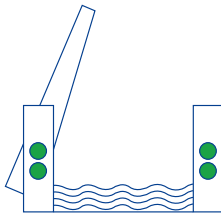
Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk



Doorvaart gesloten brug toegestaan, voor tegenliggende vaart verboden

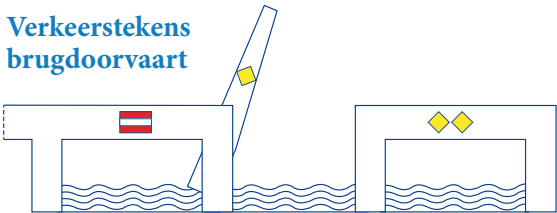


Brug is buiten bedrijf, doorvaart verboden



Doorvaart toegestaan, brug is onbewaakt, tegenliggende vaart mogelijk!

## Verkeerstekens brugdoorvaart



Verboden doorvaart opening

Aanbevolen doorvaartopening, tegenvaart mogelijk

Aanbevolen doorvaartopening, voor tegenliggende vaart verboden



## Wat te doen bij sluisen?

- Blijf niet ronddrijven voor de sluis. Meer af aan de wachtsteiger.
- Ook op een klein schip kunt u zich via de marifoon melden bij de sluismeester en aanwijzingen krijgen voor het schutten. Op wachtsteigers zit doorgaans een meldknop voor wie geen marifoon aan boord heeft.
- Voorkom hinderlijke golfslag.
- Sluit achteraan of langsrij bij wachtende boten en wacht uw beurt af.
- Volg altijd de instructies van de sluismeester op.
- Hang aan beide zijden van uw schip voldoende stootwillen.
- Wacht voor rood licht. Vaar pas een sluis in, als dat is toegestaan.
- Wanneer de lichten groen en rood branden, is dit het teken dat de sluis spoedig opengaat. Zorg dat u startklaar bent om de sluis in te varen.
- Geef de scheepvaart die de kolk uitvaart de ruimte.
- Schepen moeten de sluis invaren in volgorde van aankomst. Bij sluisen waar de beroeps- en recreatievaart samenkomen, vaart beroepsvaart het eerste de sluis in, tenzij de sluismeester anders aangeeft. Dit gebeurt omwille van veiligheid en vlotheid. Voor recreatievaart geldt: wacht met invaren totdat de beroepsvaart de trossen vast en schroeven uit heeft.

- Vaar in de sluis zover mogelijk door naar voren en sluit goed aan. Houd wel voldoende afstand tot de beroepsvaart, de sluisdeur en waar nodig tot de waterinlaat.
- Maak uw schip met voldoende landvasten vast. Zorg dat ze niet klem komen te zitten. Vier ze tijdig bij zakkend water en haal ze tijdig aan bij stijgend water.
- Trossen vast? Schroeven uit!
- Luister tijdens het passeren van een sluis uw marifoon uit, maar maak er niet onnodig gebruik van.

## Samen schutten

Het passeren van sluisen vraagt extra aandacht. Zowel beroeps- als recreatieschippers moeten bij een sluis binnen een beperkte ruimte manoeuvreren. Dat vereist oplettendheid en communicatie met elkaar en met de sluismeesters. Het is zaak rekening met elkaar te houden, zodat de sluispassage vlot en veilig verloopt. Voordringen is natuurlijk uit den boze, wacht op uw beurt. Houd u aan de regels.

**Vlot en veilig door brug en sluis? Ken de regels en houd rekening met de andere vaarweggebruikers.**


## Schutten van zoet naar zout

Maak altijd eerst achter vast als u van zoet naar zout schut, u hebt dan namelijk stroom mee in de sluis. Als u dat niet doet, is de kans groot dat u dwars of achterstevoren in de sluis eindigt. De krachten van het water op het schip zijn veel groter dan die van de wind, zeker in de beschutting van de sluis.

## Stewards: helpende hand

Met mooi weer neemt de drukte op de vaarwegen toe. In de zomerperiode bemant Rijkswaterstaat daarom drukke sluisen met stewards. Zij bieden de watersporters een helpende hand bij het afmeren en zorgen zo voor een vlottere doorstroming van de scheepvaart.

## Doorvaren van sluisen

Het verzoek tot bediening van een sluis is hetzelfde signaal als dat bij een brug: 

*De betekenis van de lichten bij sluisen komt grotendeels overeen met die van bruggen.*

## Stopstreep

In de sluis is meestal een markering (stopstreep) aangegeven waarbinnen je veilig kunt afmeren. Blijf binnen deze markeringen.



*Dit bord betekent: Verplichting voor het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden.*

## Colofon

Het project 'Varen doe je Samen!' heeft als doel de risico's te beperken voor beroeps- en recreatievaart op dezelfde vaarweg. Tal van partijen werken samen in het project:

Agentschap Telecom, ANWB, Koninklijke BLN-Schuttevaer, Havenbedrijf Amsterdam N.V., Havenbedrijf Rotterdam N.V., HISWA Vereniging, KNRM, Rijkswaterstaat, Netwerk Waterrecreatie, de Provincies, Reddingsbrigade Nederland, Sportvisserij Nederland, Stichting Waterrecreatie Nederland, Unie van Waterschappen, Watersportverbond.

## Uitvoering

Waterrecreatie Nederland, Postbus 37111, 1030 AC Amsterdam  
[info@varendoejesamen.nl](mailto:info@varendoejesamen.nl) / [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl)  
Internationale informatie vind je op: [www.safeboating.eu](http://www.safeboating.eu)

Vragen? Of nieuwsgierig naar andere aandachtspunten voor veiligheid op het water? Kijk op [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl). De website van 'Varen doe je Samen!' werkt ook goed op een smartphone. Aan de inhoud van deze brochure zijn geen rechten te ontleen. Kijk voor meer informatie [www.varendoejesamen.nl/disclaimer](http://www.varendoejesamen.nl/disclaimer)

## Bellenscherm bij zout-zoet scheiding

Bij invaart ziet u bij de ingang van de kolk het luchtbellenscherm. Dit geeft eerst een tegenstroom en na passeren een meestroom. Uit oogpunt van manoeuvreerbaarheid is het van belang het scherm met voldoende snelheid te passeren en vervolgens ruimte te maken voor achteropkomende schepen. Sla niet plotseling achteruit; andere schepen rekenen daar niet op. Ook bij uitvaart dient u het bellenscherm met voldoende snelheid te passeren.

## Hoogteaanduidingen

Soms geven geel-zwarte hoogteschalen of hoogteborden de beschikbare doorvaarthoogte van bruggen of andere overspanningen aan.



## Hoogteschaal

De hoogteschaal is geplaatst aan de stuurboordzijde of aan beide zijden van de doorvaartopening van een brug. Een hoogteschaal is verdeeld in blokken van 1 meter; afhankelijk van de plaatselijke situatie kan eveneens een onderverdeling in halve meters en decimeters zijn toegepast.

## Hoogtebord

Op sommige vaarwegen wordt de beschikbare doorvaarthoogte aangegeven met een hoogtebord op de overspanning.

